

제주항공 환경경영 전략 체계(2025)

Disclaimer

본 자료는 제주항공의 사업 영위에 따른 재무 영향도·발생 가능성을 토대로 한 예측 정보를 포함하고 있으며, 사업전략 및 내/외부 환경 변화 등을 전제로 분석한 결과로써 불확실성이 내포되어 있습니다. 이에 본 자료에 포함된 예측 정보는 당사의 사업계획과 시장 전망에 근거한 것으로 대내외 경영/시장 환경에 따라 변동될 수 있습니다. 본 자료는 어떠한 경우에도 투자자를 투자 결정과 결과에 대한 법적 책임 소재의 증빙자료로 활용될 수 없음을 안내 드립니다.

INTRODUCTION

제주항공은 TCFD 권고안에 따라 잠재된 기후변화 리스크 및 기회 요인을 분석하고, 리스크 발생 상황에 따라 사전/사후 보고 및 조치를 수행하는 등 체계적인 기후변화 리스크 체계를 수립하여 관리하고 있습니다.

TCFD 권고안의 4대 핵심요소

1 지배구조	2 전략	3 리스크 관리	4 목표 및 이행방안
<p data-bbox="147 686 606 825">기후변화에 따른 위험/기회 요인에 대한 조직의 관리체계</p> <p data-bbox="147 862 606 1015">제주항공은 최고 의사결정기구인 이사회를 통해 기후변화 대응방안의 결정, 중장기 전략 검토 및 과제 승인, 실행 관리와 감독을 수행하고 있습니다.</p>	<p data-bbox="736 686 1195 825">기후변화 관련 위험 및 기회가 기업의 전략 및 재무에 미칠 수 있는 잠재적 영향도</p> <p data-bbox="736 862 1195 1015">제주항공은 핵심 기후 리스크/기회에 대해 내부 자체 분석을 기반으로 재무적 영향 파악을 진행하여 대응 전략을 수립하고 있습니다.</p>	<p data-bbox="1327 686 1786 825">기후변화 관련 위험을 파악, 평가, 관리하기 위한 프로세스</p> <p data-bbox="1327 862 1786 972">제주항공은 기후 리스크를 환경경영시스템 (ISO 14001)을 기반으로 관리하고 있습니다.</p>	<p data-bbox="1918 686 2377 825">기후변화 관련 위험 및 기회를 관리하는데 활용되는 지표와 감축 목표</p> <p data-bbox="1918 862 2377 972">제주항공은 중장기 목표와 연관된 데이터를 주기적으로 모니터링하고 성과를 관리하고 있습니다.</p>

제주항공은 TCFD 권고안에 따라 잠재된 기후변화 리스크 및 기회 요인을 분석하고, 리스크 발생 상황에 따라 사전/사후 보고 및 조치를 수행하는 등 체계적인 기후변화 리스크 체계를 수립하여 관리하고 있습니다.

중장기 환경경영 로드맵



* BAU(Business As Usual) 추정 근거 : 온실가스 배출량 전망치를 고려하여 2035년까지 별도의 내/외부의 조치를 취하지 않을 경우 예상되는 배출량 추정

** 운항 노선 및 감축 수단 도입/사용 계획 변경에 따라 온실가스 배출량 저감 목표 변동 가능성 있음

GOVERNANCE

제주항공은 기후변화 대응을 위해 거버넌스 체계를 강화하였습니다. 이사회는 ESG 및 기후변화 관련 이슈와 위험을 감독하며, 회사의 ESG 대응 전략을 검토하고 운영 성과와 진행 상황을 모니터링합니다.

기후변화&환경경영 조직 체계도



기후변화&환경경영 대응 조직의 역할

① 최고 경영진(이사회)

이사회는 전사 ESG 추진 방향성에 따라 매년 중장기 기후변화 대응 전략과 추진 방향 검토 및 주요 과제 승인, 성과를 관리/감독합니다.

② ESG 담당부서

ESG 담당 부서는 전사 ESG 기획/점검/평가, 외부 대응/정보 공시 등의 업무를 수행하며 주요한 문제를 논의하고 유관 부서와의 주기적인 협의를 통해 안건을 발굴합니다. 또한, 논의된 안건 관련 경영진 보고 및 의사결정을 지원합니다.

③ 환경 부문 Working Group

전 사업 분야 Working Level 협의체로 구성되어 주요 이슈 별 세부 전략과 과제를 수립하고, 과제 이행 현황과 목표/계획을 논의합니다.

제주항공은 기후변화 대응을 위해 거버넌스 체계를 강화하였습니다. 이사회는 ESG 및 기후변화 관련 이슈와 위험을 감독하며, 회사의 ESG 대응 전략을 검토하고 운영 성과와 진행 상황을 모니터링합니다.

기후변화 관련 리스크 및 기회에 대한 이사회 차원의 감독

제주항공은 기후변화 이슈에 대응하기 위하여 최고 의사결정 기구인 이사회를 중심으로 경영위원회(리스크관리위원회), 내부거래위원회, 사외이사후보추천위원회, 감사위원회를 운영하고 있습니다. 제주항공의 이사회는 주요 안건을 심의하고 이를 의결함으로써 지속가능한 비즈니스 모델의 구축 및 확장을 위한 토대를 만드는 데에 역할과 책임을 다하고 있습니다.

기후변화&환경 관련 주요 보고/의결 현황(정기 이사회 안건)

제주항공은 이사회를 통해 환경경영 전략 방향과 이행계획을 검토하고 있으며, 기후변화 대응 및 주요 환경 이슈에 대한 목표와 성과를 논의/결정하고 있습니다.

개최 시기	의안 내용	이사 참석률
'24.11.05	(의결) 항공 기재 자산화 투자 의결의 건	100%
'24.05.07	(보고) 기후변화 대응 로드맵 및 주요 환경이슈 보고 (탄소중립 대응 전략 및 관리 방안, 탄소중립 외 폐기물·에너지 등 주요 환경 이슈 관리 전략 및 대응 방안)	100%
'23.05.09	(보고) ESG 경영 추진 현황 보고 (환경 : 국내 탄소배출권거래 현황 및 대응 방안)	100%

기후변화 관련 리스크 및 기회를 평가·관리하는 경영진의 역할

제주항공은 CEO 성과평가 및 관련 임원 핵심성과 지표(Key Performance Indicator)에 기후변화 대응 관련 성과를 정량화하여 반영하고 있습니다. 핵심성과 지표는 CEO 및 주요 임원, 관련 직원(리더그룹 포함)의 금전적 보상 체계와 연계되어 있습니다.

(참고 1) 환경경영 성과에 대한 금전적 보상 연계

구분	내용
유형	매년 ESG 경영 강화 일환으로 환경경영 목표(KPI) 설정 및 평가에 따라 금전적 보상 연계
대상	CEO 및 산하 관련 임원 - ESG(환경) 이슈 관련 임원은 CEO의 KPI와 연계하여 전사 ESG 경영 시스템 강화에 대한 KPI 목표 설정
지표	온실가스 감축 프로젝트(온실가스 배출량 감축을 위한 관련 활동 관리를 정량적 수치로 목표 수립)

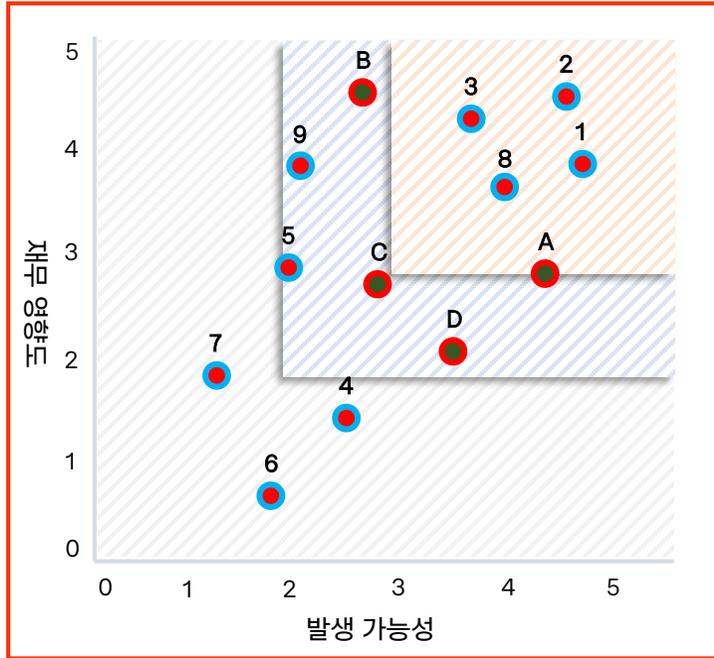
(참고 2) 임직원 비금전적 인센티브 연계

제주항공은 임직원들의 친환경 관련 아이디어를 '상상비행기'라는 내부 플랫폼을 통해 접수 받고, 해당 아이디어가 내부 심의 절차에 따라 성과로 인정될 경우 비금전적(항공 마일리지) 인센티브를 지급하고 있습니다. 내부 구성원들의 기후변화에 대한 다양한 아이디어 활성화를 위한 노력을 지속적으로 기울이고 있습니다.

STRATEGY

제주항공은 동종업계 분석, 문헌 조사 등을 통해 기후변화 리스크 및 기회요인 풀(Pool)을 구성하고, 재무영향과 발생 가능성을 기준으로 중대성 평가를 실시하였습니다. 제주항공은 공개적으로 사용 가능한 기후변화 시나리오를 바탕으로 물리적 기후변화, 정책 변화, 사회 경제적 변화, 환경 변화 등을 반영하여 시나리오 분석을 수행하였습니다.

기후변화 리스크 및 기회 요인 중대성 평가



Short term	Mid term	Long term
2026~2027	2028~2035	2036~2050
· 환경경영 체계 고도화 · 부문별 운영 효율성 제고	· 친환경 항공기 도입 · 전기차 도입 확대	· SAF 도입/사용 확대 (법제화 시)

Risks

분류	항목	기간	Risk
전환 리스크	정책 및 규제	단기	1 · 탄소 관련 규제 강화, ESG 공시 기준 및 모범규준 강화
		중기	2 · 국내외 탄소 배출권 거래제 시행에 따른 비용 부담 증가
	기술	중기	3 · 기후변화 리스크 저감을 위한 에너지 전환 투자 확대 (신기재 도입, SAF 등)
	시장	단기	4 · 친환경 상품·서비스에 대한 수요·공급 변화
		중기	5 · 소비자 행동 변화
	평판	단기	6 · 소비자 및 투자자의 선호도 변화
		중기	7 · 기후변화 대응 지연에 따른 기업 브랜드 신뢰도 하락
물리적 리스크	급성	단기	8 · 항공기 운항 영향(결항/지연)에 따른 매출 감소 및 승객 서비스 영향(불편 증가)
	만성	중장기	9

Opportunities

항목	기간	Opportunity
자원 효율성	단기/중장기	A · 재활용 및 폐기물 관리 체계 개선 통한 비용 절감 · 에너지 및 용수 효율성 제고
에너지 자원	중장기	B · 친환경 및 저탄소 기술 도입 확대
정책	중장기	C · 미국, EU, 글로벌 기관 등의 기업에 대한 기후변화 대응 현황 공개 요구 및 점진적 의무화 확대에 따른 내부 전략 및 정책 경쟁력 강화
시장	중장기	D · 기후변화 대응 관련 사업 포트폴리오 다각화 · 친환경/재활용 플라스틱 수요 증가

제주항공은 기후변화에 따른 리스크로 선정된 요인에 대한 영향도를 단기·중기·장기로 구별하고, 리스크 요인 별 잠재적 영향(정량·정성) 분석 및 대응 전략을 수립하였습니다. 리스크 대응 계획을 바탕으로 주요 리스크에 대한 대응을 지속적으로 강화하고 있습니다.

기후변화 리스크 요인 분석

유형	리스크 식별 및 평가		예상되는 지속 기간			잠재적 영향(정량/정성)	대응 전략(경감 방안)
			단기	중기	장기		
전환 리스크 (Transition Risks)	정책/규제 (1~2)	① 국내외 배출권 거래제 등 탄소 관련 규제 강화 및 배출권 가격 인상 ② 환경 공시 기준 신설 및 의무 강화 ③ 환경 관련 소송 증가 (그린워싱 등)				· 배출권 구매에 따른 재무적 부담감 증가 · 온실가스 배출권 가격 상승에 따른 운영비 증가 · 글로벌 탄소 규제(CORSIA) 강화, VCM 대응 등에 따른 추가적인 재무적 부담 예상 · 국내외 공시 기준 변동에 따른 인적/물적 자원 부담 증가	· 온실가스 감축을 위한 세부전략 수립 및 이행 · 온실가스 배출 및 탄소배출권 거래 현황 경영진 보고 · 국가별 규제/정책 동향 모니터링 · 차세대 항공기 도입 기반 연료 효율성 증대 및 온실가스 배출 저감, 정비 효율성 제고 - 주기적 엔진 세척, 카본 브레이크 교체 기반 기재 경량화
	기술 (3)	④ 친환경/저탄소 기술로의 전환 ⑤ 폐기물 재활용 등 환경영향 부담 확대				· EU의 기후변화 법규/정책 강화에 따라 지속가능항공유(SAF) 의무 혼합 사용 관련 국내 규제 도입 추진 속도 가속화 · 항공부문 탄소 감축 수단인 SAF 사용 확대에 따른 비용 상승 · 폐기물 처리 비용 등 관리 체계 구축에 따른 비용 증가	· 국내외 지속가능항공유 법규/규제 현황 모니터링 · 지속가능항공유 도입/사용 계획에 따른 대정부 정책 제언 - 국회 ESG 세미나 추진 등
	시장 (4~5)	⑥ 친환경 상품/서비스에 대한 수요/공급 변화 ⑦ 시장환경 변화에 따른 불확실성 증가 ⑧ 이해관계자의 기후변화 대응 강화 요구 및 사회적 비용 증가				· 친환경, 가치 소비를 지향하는 소비 문화 확대에 따른 기업의 기후변화 대응 전략이 소비자 선택에 영향	· 업사이클링 상품 개발을 통한 기내 발생 폐기물 재활용을 제고 및 친환경 상품 비중 확대 · 친환경 인증 제품 구매 확대 · 소비자 참여형 친환경 캠페인 추진을 통한 인식제고 - ESG 공모전, 그린패스 도입
	평판 (6~7)	⑨ 소비자 및 투자자의 선호도 변화 ⑩ 기후변화 대응 미이행에 따른 기업 브랜드 신뢰도 하락				· 이해관계자의 ESG 경영 요구 및 평가 결과가 반영된 투자 결정 영향에 따른 친환경 전환 전략 비용 증가 · ESG 정보 공시, 기후변화 대응 활동 불이행에 따른 기업 평판 하락	· 환경경영체계 고도화 및 기후변화 관련 정보공시 강화 - 지속가능경영 보고서 발간 - 제 3자 검증을 통한 데이터 신뢰도 및 정합성 제고 · ESG 부문별 운영체계 강화를 통한 국내외 평가기관 평가 등급 개선
물리적 리스크 (Physical Risks)	급성(8)	① 태풍·산불·폭설 등 자연재해				· 항공기 운항 영향(결항/지연)에 따른 매출 감소 및 대승객 서비스 영향(불편 증가)	· 비정상 운항 데이터 수집 및 분석을 통한 최적 운항 결정 및 수익성 감소/승객 불편 최소화
	만성(9)	② 온난화, 기온상승 등 기후 변화					

제주항공은 기후변화에 따른 기회요인으로 선정된 요인에 대한 영향도를 단기·중기·장기로 구별하고, 기회요인 별 잠재적 영향(정량·정성) 분석 및 대응 전략을 수립하였습니다.

기후변화 기회요인 분석

유형	기회 식별 및 평가		예상되는 지속 기간			잠재적 영향(정량/정성)	실현 방안
			단기	중기	장기		
기회 요인	자원 효율성 (A)	① 온실가스 감축 활동에 따른 잉여 배출권 발생 ② 재활용 및 폐기물 관리 체계 개선을 통한 비용 절감 ③ 에너지 및 용수 사용 효율성 제고				· 잉여 배출권 발생 시, 판매를 통한 운영비 감소 · 프로세스 개선에 따른 비용 절감 및 수익 증가 · 재활용, 폐기물 관리 등 저탄소 산업 규모 확대	· 온실가스 배출량 관리/감축 전략 및 이행방안 수립, 성과 점검 · 사업장 발생 폐기물 재자원화 기반 전과정 환경영향 감축 · 사업장 내 전기차 도입 확대를 통한 온실가스 배출량 감축
	에너지 자원 (B)	④ 친환경 및 저탄소 기술 도입 확대				· 온실가스 배출량 감축에 따른 탄소 배출권 관련 재무 리스크 감소 · 장기적 운영 비용 절감에 따른 수익성 향상 · 기업 브랜드 이미지 상승에 따른 수요 창출	· 연료 효율성이 높은 차세대 항공기 도입(투자 확대)
	정책 (C)	⑤ 미국, EU, 글로벌 기관 등의 기업에 대한 기후변화 대응 현황 공개 요구에 및 점진적 의무화 확대에 따른 내부 전략 및 정책 경쟁력 강화				· 정책 보조금/인센티브로 인한 투자비용 감소	· 지속가능항공유 도입 및 확대 기반 정책 변화 대응
	시장 (D)	⑥ 기후변화 대응 관련 사업 포트폴리오 다각화 ⑦ 자발적 탄소배출권 등 신시장 진출 ⑧ 친환경/재활용 제품 수요 증가 ⑨ ESG 경영 성과 개선에 의한 이해관계자 신뢰도 제고				· 친환경 프로젝트(자발적 탄소배출권 시장) 투자 및 지원을 통한 유동성 공급의 수익화 · 친환경/저탄소 제품 수요 증가에 따른 관련 제품/서비스 개발을 통한 매출 증대 · 기업 브랜드 가치 제고 및 평판 향상에 따른 수요 창출	· 경제성 분석을 통한 자발적 탄소시장 참여 검토 · 사업장에서 발생하는 플라스틱 및 폐자재 재활용 사업 추진 - Upcycling 제품 출시

제주항공은 기후변화에 따른 리스크 및 기회 요인의 재무적 영향도(추정)에 대한 상세 분석을 진행하였습니다.

리스크 요인의 재무적 영향도 추정(상세 분석)

리스크 분류	리스크	영향	재무영향 분석을 위한 주요 가설 및 변수	재무적 영향(추정)	관리 및 대응 방안												
정책 및 규제	탄소 배출권 가격 인상	탄소 가격 상승 및 규제 대응에 따른 기업 부담 비용 증가	국내 온실가스 배출권 거래제 적용 대상 사업장의 연도별 Scope 1, 2 배출량 기반 예상 할당량, 배출권 무상 할당 비율, 연도별 예상 국내 탄소 배출권 가격을 고려하여 최대/최소 예상 금액 산정	<p>(단위 : 억 원)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>단기('26~'27)</td> <td>중기('28~'35)</td> <td>장기('36~'50)</td> </tr> <tr> <td>최대</td> <td>6.05</td> <td>10.89</td> <td>24.06</td> </tr> <tr> <td>최소</td> <td>5.66</td> <td>6.45</td> <td>12.95</td> </tr> </table> <p>탄소 배출권 가격 인상이 당사에 미칠 영향도는 단기적으로 낮으나 점진적 탄소 규제 강화에 따른 영향도 증가가 예상됨</p>		단기('26~'27)	중기('28~'35)	장기('36~'50)	최대	6.05	10.89	24.06	최소	5.66	6.45	12.95	<p>(단기)</p> <ul style="list-style-type: none"> 차세대 항공기(737-8) 순차 도입('23~)을 통한 연료 효율성 증대, 친환경 차량 도입 등 온실가스 감축 투자 운항/지상/정비 효율성 증대를 통한 연료 소모량 감축 <p>(중/장기)</p> <ul style="list-style-type: none"> 차세대 항공기(737-8) 도입 지속 (~'30), 지속가능항공유(SAF) 도입 및 확대에 따른 경제성 기반 구매 전략 및 포트폴리오 수립
	단기('26~'27)	중기('28~'35)	장기('36~'50)														
최대	6.05	10.89	24.06														
최소	5.66	6.45	12.95														
기술	폐기물 발생량 증가	폐기물 발생량 증가에 따른 처리비용 상승	기재 수 및 노선 운영 증가에 따른 예상 폐기물 발생량을 산출하였으며, 현재 폐기물 처리비용을 고려하여 단기/중장기적으로 발생 가능한 최대/최소 처리비용 산정	<p>(단위 : 억 원)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>단기('26~'27)</td> <td>중기('28~'35)</td> <td>장기('36~'50)</td> </tr> <tr> <td>최대</td> <td>1.59</td> <td>1.84</td> <td>2.42</td> </tr> <tr> <td>최소</td> <td>1.56</td> <td>1.62</td> <td>1.87</td> </tr> </table>		단기('26~'27)	중기('28~'35)	장기('36~'50)	최대	1.59	1.84	2.42	최소	1.56	1.62	1.87	<p>(단기)</p> <ul style="list-style-type: none"> 항공산업 순환경제 활성화를 위한 규제 개선 건의 <p>(중/장기)</p> <ul style="list-style-type: none"> 순환경제 체계 구축 기반 폐기물 재활용률 제고 - Paperless 사업 추진 (운항/객실/정비 매뉴얼 전자문서화 등)
	단기('26~'27)	중기('28~'35)	장기('36~'50)														
최대	1.59	1.84	2.42														
최소	1.56	1.62	1.87														

기회 요인의 재무적 영향도 추정(상세 분석)

기회 분류	기회	영향	재무영향 분석을 위한 주요 가설	재무적 영향(추정)	관리 및 대응 방안												
시장	친환경 제품 수요 증가	친환경 제품 수요 증가에 따른 매출 증대	국내외 소비자의 기업에 대한 친환경 제품 수요 증가 추세를 보이고 있음. 이런 성장 추세에 따라 현재 제주항공은 폐기물 (폐구명조끼, 폐유니폼 등)을 활용한 업사이클링 제품을 출시 및 판매하고 있으며, 이에 따라 발생 가능한 매출 규모*를 산정	<p>(단위 : 억 원)</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>단기('26~'27)</td> <td>중기('28~'35)</td> <td>장기('36~'50)</td> </tr> <tr> <td>최대</td> <td>0.64</td> <td>0.73</td> <td>0.96</td> </tr> <tr> <td>최소</td> <td>0.62</td> <td>0.65</td> <td>0.75</td> </tr> </table>		단기('26~'27)	중기('28~'35)	장기('36~'50)	최대	0.64	0.73	0.96	최소	0.62	0.65	0.75	<p>(단기)</p> <ul style="list-style-type: none"> 재활용 가능 아이템 발굴 및 Upcycling 제품 개발 <p>(중/장기)</p> <ul style="list-style-type: none"> 사업장 발생 플라스틱/폐자재 기반 재활용 및 Upcycling 연계 사업 지속 추진
	단기('26~'27)	중기('28~'35)	장기('36~'50)														
최대	0.64	0.73	0.96														
최소	0.62	0.65	0.75														

* 제주항공 총 매출액 기준 약 0.1% 규모의 재무적 영향 발생 가능성 예상

제주항공은 기후변화로 인한 리스크 및 기회요인이 비즈니스에 미치는 영향을 종합적으로 고려하여, IATA 넷제로 로드맵 및 2050 국가 탄소중립 목표 기반의 기후변화 대응 전략을 수립하였습니다.

기후변화 대응 전략 및 이행방안*

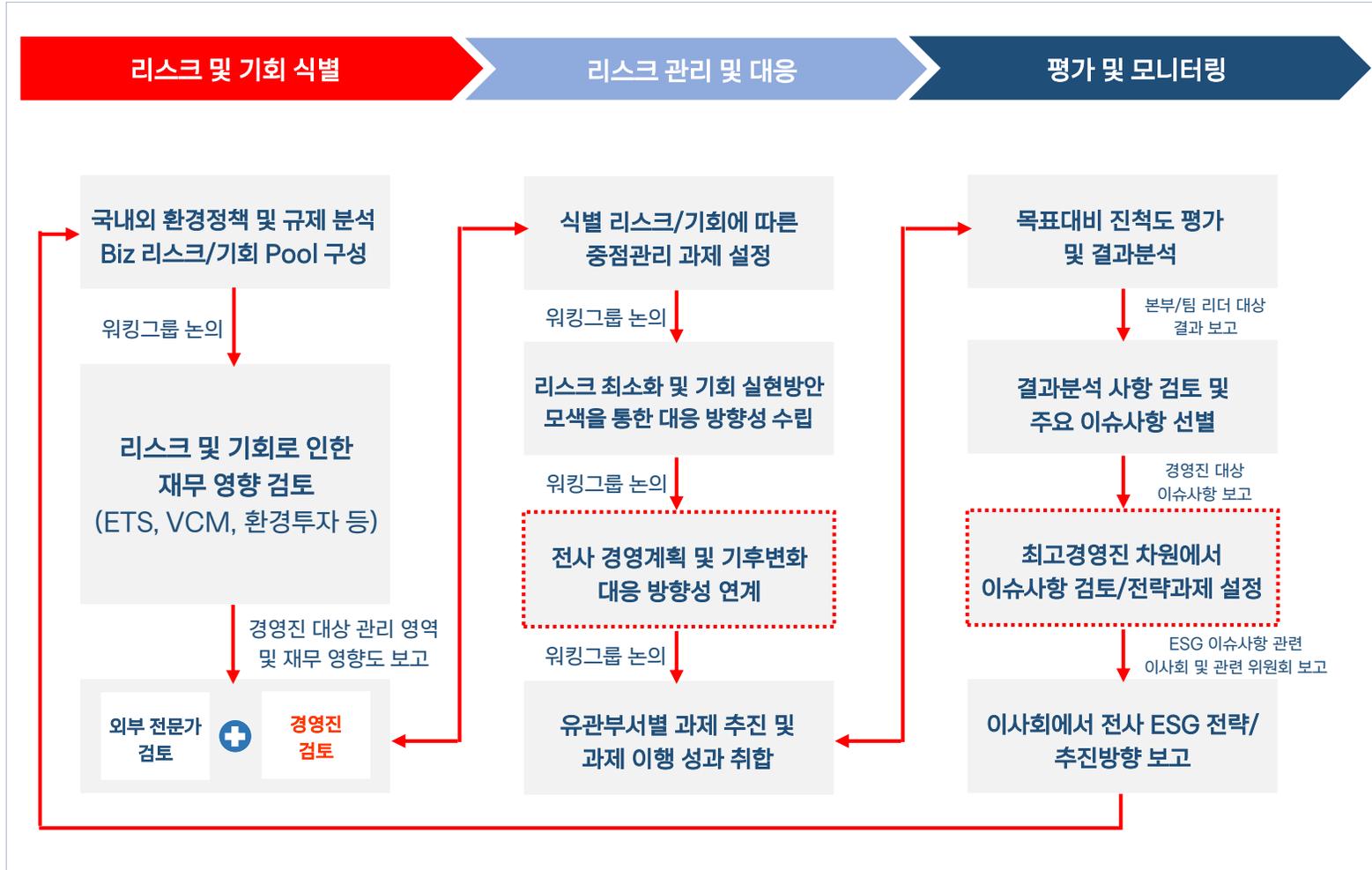
전략 목표	기후변화 대응 및 탄소중립	주요 환경이슈 관리 강화
추진 과제	<p>단기 추진과제 (2026~2030)</p> <ul style="list-style-type: none"> · (거버넌스 강화) 이사회 중심의 의사결정 체계 고도화를 통한 환경 이슈 통합 관리 · (관리 체계) 온실가스 인벤토리 체계 고도화 · (투자 확대) 차세대 항공기(737-8) 순차 도입('23~) 기반 연료 효율성 증대 녹색구매 방침 의거 친환경 제품 구매 확대 · (운영 효율 증대) 운항/지상/정비 효율성 증대 통한 연료 소모량 감축 <p>중장기 추진과제 (2031~2040)</p> <ul style="list-style-type: none"> · (중기) 차세대 항공기(737-8) 지속 도입 (~'30), 전기차 전환 등 온실가스 감축 투자 · (장기) 지속가능항공유(SAF) 도입 및 확대에 따른 경제성 기반 구매 전략 수립 탄소 흡수/제거 외부 프로젝트 추진을 통한 상쇄 크레딧 확보 방안 검토 	<p>환경경영 체계 고도화</p> <ul style="list-style-type: none"> · (체계 고도화) 중장기 목표/추진전략, 환경 리스크/기회 관리 프로세스, 대응 전략 수립 등을 통한 체계적 환경경영 추진 및 관리 · (프로세스 개선) 자원순환 체계 구축 기반 폐기물 발생량 감축 및 재활용률 제고 · (인증 획득 및 유지) 환경경영 국제표준 인증 유지 (ISO 14001) · (내부 이해관계자) <ul style="list-style-type: none"> - 다양한 환경공헌 프로그램 운영을 통한 사내 구성원의 자발적 참여 활성화 - 전사 임직원 대상 정기적인 환경교육 실시 - 에너지 절감 방안 발굴 및 이행 · (외부 이해관계자) <ul style="list-style-type: none"> - 생물종다양성 보호 정책 수립 및 활동 이행을 통한 지역사회 환경영향 저감 - 공급망 대상 환경경영 확산 및 직무 역량 강화 지원

* 기후변화 대응 전략 및 이행 방안은 연도별 사업전략 및 내/외부 환경변화에 따라 변동 가능성 有

RISK MANAGEMENT

제주항공은 기후변화 등 환경 리스크 대응을 위한 프로세스를 구축하고, 전사 중장기 전략과 연계한 리스크 관리 체계 고도화를 추진하고 있습니다. 또한, 이사회 내 정기적으로 ESG 이슈 사항을 보고하여 환경경영 전략 및 추진 방향에 대한 점검을 이행하고 있습니다.

기후변화 위험 관리 프로세스



위험 및 기회 평가 척도

단기/중기/장기 기간 설정		
Short term	Mid term	Long term
· 기간 : 0~2년 · 목표 년도 : 2027년	· 기간 : 3~10년 · 목표 년도 : 2035년	· 기간 : 11~25년 · 목표 년도 : 2050년
매출 영향도 산정		
0~20%	하	↓
20~40%	중하	
40~60%	중	
60~80%	중상	
80%~	상	

제주항공은 온실가스, 폐기물, 유해화학물질 등과 관련된 국내 환경 법규 및 규제를 주기적으로 모니터링하고, 유형별 주요 관리 항목을 파악하여 체계적으로 대응하고 있습니다.

환경경영 법규 및 규제 대응 전략

분류	법규/규제	대응 전략
온실가스	<ul style="list-style-type: none"> · (법규) 온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률 · (규제) 국내 온실가스 배출권 거래제 	<ul style="list-style-type: none"> · 온실가스 배출량 신고 규정 준수 및 제3자 검증 이행 · 배출권 매입 이행
폐기물	· (법규) 폐기물 관리법	<ul style="list-style-type: none"> · 담당자별 폐기물 교육 이수 · 관련 시스템상 발생량 등록을 통한 체계적 관리
	· (법규) 자원순환기본법	· 기내 발생 폐플라스틱 절감 방안 수립 및 정책 제언
유해화학물질	· (법규) 화학물질관리법	· 관리대장 작성 및 시설 점검 등 관리 현황 상시 점검
	· (법규) 화학물질 등록 및 평가 등에 관한 법률	· MSDS 확인 절차로 유해화학물질을 함유한 제품이 아닌 대체품 구매를 통한 위험도 감소 노력
소음	· (법규) 공항소음 방지 및 소음대책지역 지원에 관한 법률	· 737-8 항공기 도입으로 소음 감소 및 연료 효율성 증대
구매	· (법규) 녹색제품 구매촉진에 관한 법률	· 친환경 판매/구매 제품 비중 확대

환경 법규 위반사항

분류	2022	2023	2024
환경 법규/규제 위반 내역*	1	-	-
재발 방지 조치 수립 내역**	1	-	-

* 벌금 및 과태료 1,000만 원 이하

** 재발 방지 위한 내부 규정 점검 및 계획 수립 완료

METRICS & TARGETS

Metrics & Targets

제주항공은 항공 운항으로 인해 발생하는 온실가스 배출량을 국내선과 국제선으로 분류하여 체계적으로 관리하고, 매년 감축 목표와 성과를 모니터링하며 배출량 저감을 추진하고 있습니다. 운항 노선의 확장, 정책 및 규제 변화, 감축 전략 수립 등 내/외부 환경을 종합적으로 분석하여 2035년까지 온실가스 배출 전망치(BAU) 대비 50.86% 감축 목표*를 설정하였으며, 효율적인 감축을 위해 온실가스 인벤토리 관리 체계의 고도화를 추진하고 있습니다. 또한, 폐기물 배출량 및 에너지 사용량 관련 2035년까지 10% 감축 목표*(2019년 대비)를 수립하여 관리 체계를 강화하고 있습니다.

Scope 1, 2 온실가스 배출량

구분	상세 내용	단위	2022	2023	2024
온실가스 배출량	직접 배출량 (Scope 1)	tCO2-eq	588,059	1,407,530	1,570,194
	간접 배출량 (Scope 2)	tCO2-eq	825	892	1,111
	총 배출량 (Scope 1+2)	tCO2-eq	588,884	1,408,422	1,571,305
온실가스 배출 집약도		tCO2-eq/ 백만 원	0.84	0.82	0.84

폐기물 배출량

구분	상세 내용	단위	2022	2023	2024
폐기물 발생량 합계		Ton	255.96	614.07	701.68
폐기물 발생량	일반 폐기물	Ton	211.16	530.66	603.79
	지정 폐기물	Ton	44.80	83.41	97.89
폐기물 재활용량	지정 폐기물	Ton	18.41	28.55	32.09
폐기물 발생 집약도		Ton/십억 원	0.368	0.361	0.378

에너지 사용량

중분류	소분류	단위	2022	2023	2024
직접에너지 사용량	항공유	TJ	8,449	20,288	22,633
	가스/디젤(경유)	TJ	3.45	4.38	7.08
	부생연료 1호	TJ	0.02	-	-
	부생연료 2호	TJ	-	-	-
	휘발유	TJ	0.15	0.22	0.69
	도시가스(LNG)	TJ	3.00	3.44	3.23
	도시가스(LPG)	TJ	0.10	0.03	0.05
	합계	TJ	8,455.72	20,296.07	22,644.05
간접에너지 사용량	전기	TJ	16.39	17.86	22.81
	중온수(스팀)	TJ	0.95	0.88	0.41
	합계	TJ	17.34	18.74	23.22
총 에너지 사용량	합계	TJ	8,473.06	20,314.81	22,667.27
에너지 집약도		TJ/십억 원	12.18	11.95	12.21

* 대내외 환경 변화(운항 노선 및 감축 수단 도입/사용 계획 변경, 외부 환경 이슈)에 따라 온실가스 배출량 저감 및 주요 환경 이슈(폐기물, 에너지 등) 관련 목표는 변동 가능성 있음

TCFD INDEX

제주항공 TCFD INDEX

TCFD Recommended Disclosures		Page
지배구조 (Governance)		
이사회의 역할	a) 기후변화와 관련된 위험과 기회에 대한 이사회의 감독 설명	6~7
경영진의 역할	b) 기후변화 관련된 위험과 기회를 평가 및 관리하는 경영진의 역할 설명	
전략(Strategic)		
위험과 기회	a) 단기, 중기 및 장기적 측면에서 식별한 기후변화 관련 리스크 및 기회 설명	9~13
사업 및 재무 영향력	b) 기후변화 관련 리스크 및 기회가 조직의 사업, 전략 및 재무 계획에 미치는 영향 설명	
2°C 시나리오 고려 경영전략	c) 2°C 이하 시나리오 등 기후변화 시나리오를 고려하는 조직의 사업, 전략, 재무 계획에 미치는 영향 설명	
리스크 관리 (Risk Management)		
기후변화 위험 식별	a) 조직의 기후변화와 관련된 위험을 식별하고 평가하는 프로세스 설명	15~16
기후변화 위험 관리	b) 조직의 기후변화와 관련된 위험을 식별하고 평가하는 프로세스 설명	
통합 위험 관리	c) 기후변화와 관련된 위험을 식별, 평가, 관리하는 프로세스가 조직의 전반적인 위험관리에 어떻게 통합되는지에 대한 설명	
지표 및 목표 (Metrics & Targets)		
기후변화 관련 지표	a) 조직의 경영 전략 및 위험관리 프로세스에 따라 기후변화와 관련된 위험과 기회를 평가하기 위해 조직이 사용한 지표 공개	18
온실가스 배출 지표	b) Scope 1, 2와 Scope 3(해당되는 경우) 온실가스 배출량 및 관련된 위험 공개	
연혁	c) 기후변화와 관련된 위험 및 기회 관리를 위해 조직에서 사용하는 목표 대비 성과 설명	

JEJUair