# 2026년 3분기 제주항공 실적 발표

제주항공 경영기획본부 준법경영팀

2026.11.03.

더 넓은 하늘을 향한 도전으로 더 많은 사람들과 행복한 여행의 경험을 나눈다
고객이 사랑하고 직원이 자부하는 No.1 항공사

JEJUair

## 유의사항

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

JEJUair



# 2026년 3분기 경영 실적 Review

| 매 출 | 부가매출 | 공급석 |
|---|---|---|
| ↑ YoY 32.2% 4,896억원 | ↑ YoY 15.5% 396억원 | ↑ YoY 2.1% 3,875천석 |

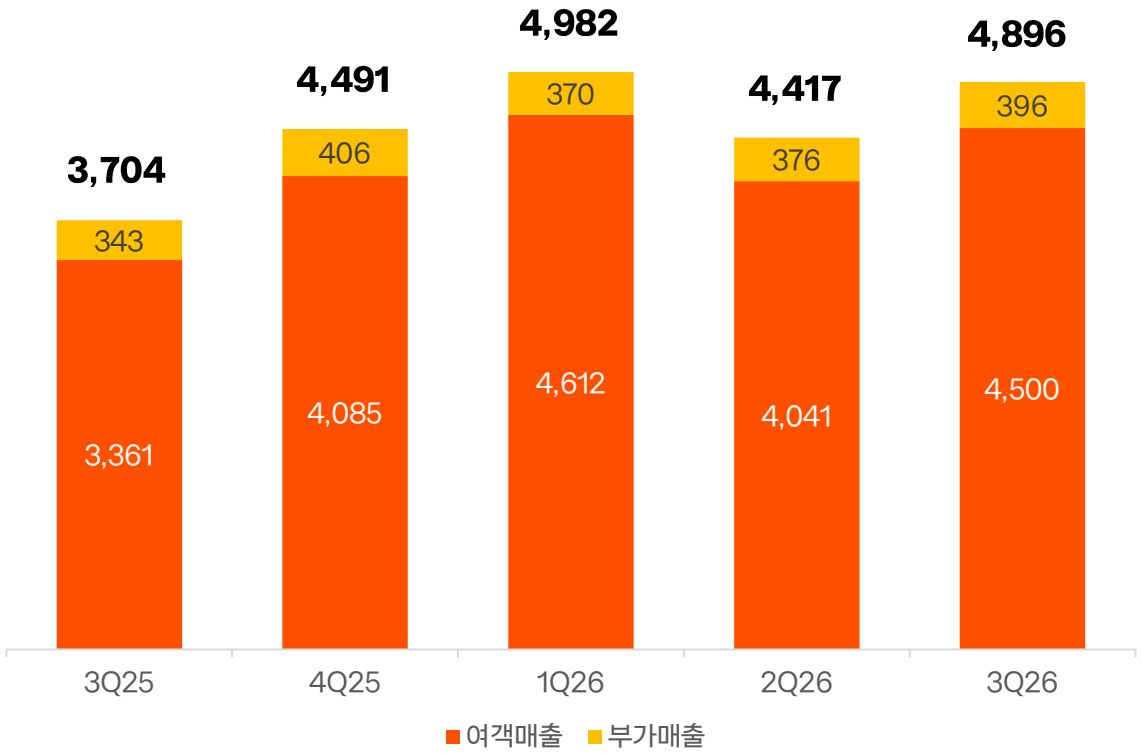
| 영업이익 | 항공기 | 탑승객 |
|---|---|---|
| YoY 흑자 전환 549억원 | YoY - 44대 | ↑ YoY 7.2% 3,530천명 |

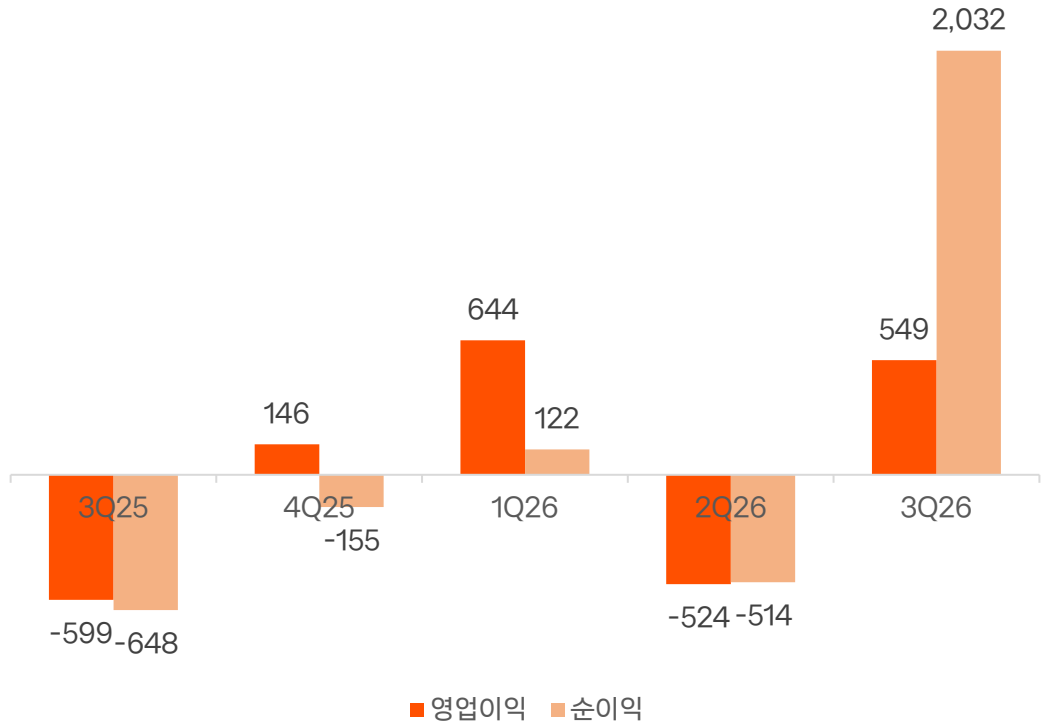
| 당기순이익 | 운항편수 | 탑승률(L/F) |
|---|---|---|
| YoY 흑자 전환 2,032억원 | ↑ YoY 1.8% 20,600편 | ↑ YoY 4.4%p 91.1% |

* 국내선 탑승률 : 92.3% / 국제선 탑승률 : 90.5%

# 분기별 매출액 및 영업이익 현황

(단위 : 억 원)




## 공급 확대 및 성수기 여객 수요 흡수로 3Q 매출액 4,896억 원(YoY +32.2%)

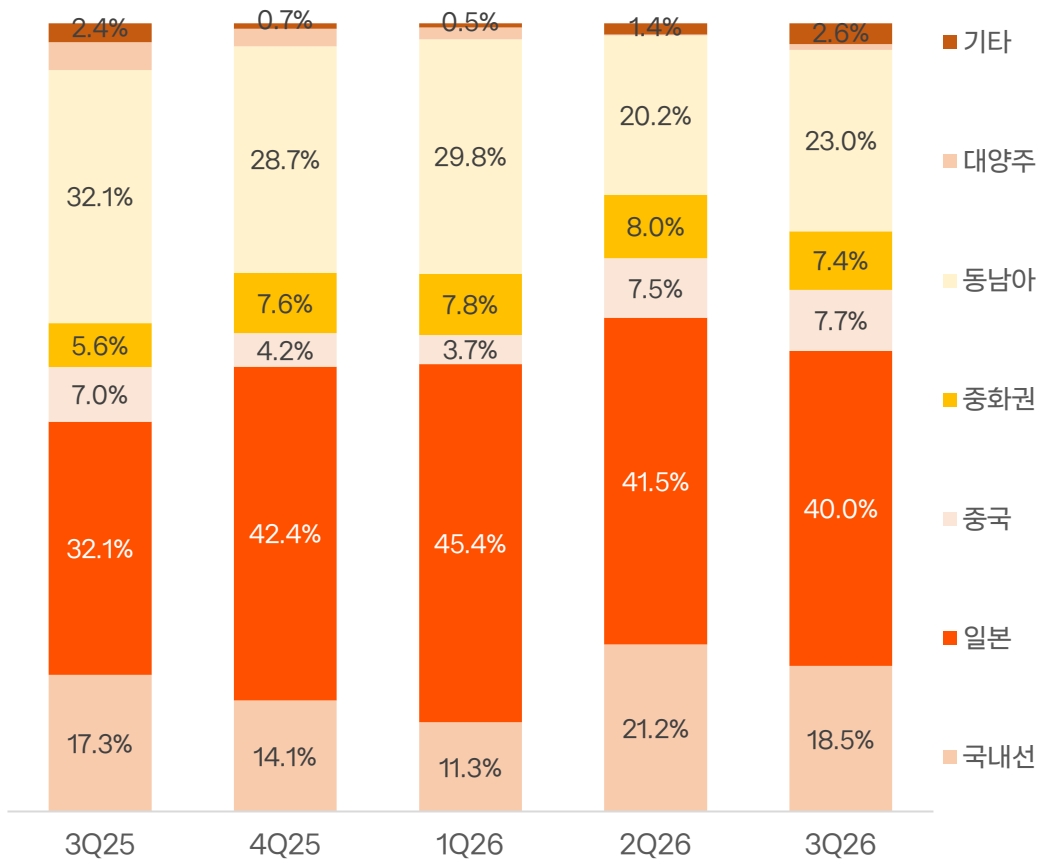
- 공급석 증가 및 탑승률 상승 효과 반영되어 여객매출 4,500억원 (YoY +33.9%) 달성
- 여객 운임의 탄력적 운용으로 유류할증료 상승에 따른 소비자의 가격 저항을 완화하여 탑승률 극대화 및 탑라인 성장 도모

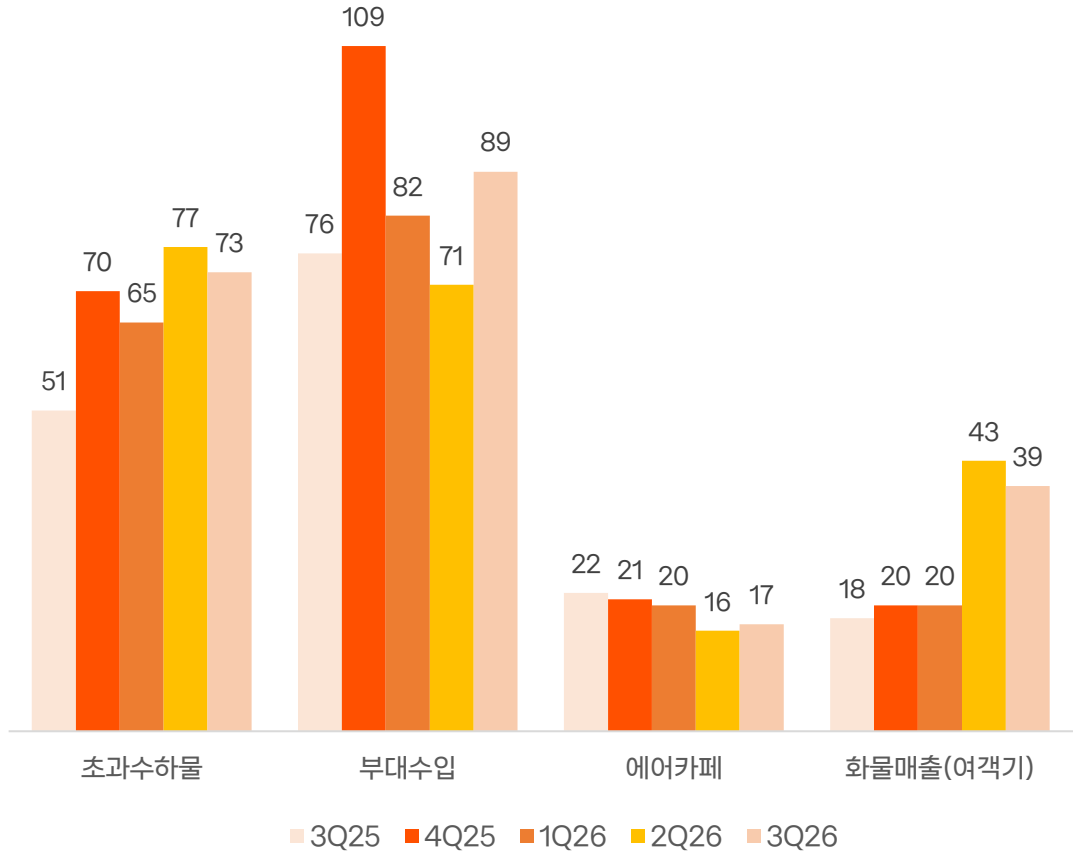
## 3Q 영업이익 549억 원 흑자 전환 및 연간 누계 영업이익 668억 원 달성

- 유가 안정 및 기단현대화 등에 힘입어 3분기 영업이익률 11.2% 달성 (연간 누계 기준 4.6%)
- 외화환산이익 및 항공기 처분이익 반영에 따라 당기순이익 2,032억 원 달성
- 누적 결손금 전액 해소 및 부채비율 대폭 개선으로 Value-up 기반 마련

# 여객매출 및 부가매출 현황

(단위 : 억 원)




### (여객매출) 수익성과 시장 환경을 반영한 최적의 노선 포트폴리오 운영

- 3분기 성수기를 맞아 국제선 위주의 증편을 실시하였으며, 동남아 지역 선제 증편
- 중국 및 기타(중앙아시아) 노선의 운임 상승세에 기반한 매출 비중 확대

### (부가매출) 부대수입 확대 및 기내 서비스 성장을 통한 수익 구조 강화

- 성수기 여객 증가에 힘입어 부가서비스 및 수수료 등 부가매출 상승세 지속
- 초과수하물 및 화물매출은 소폭 감소하였으나 전반적으로 견조한 흐름 유지

# B737-8 도입 기대 효과

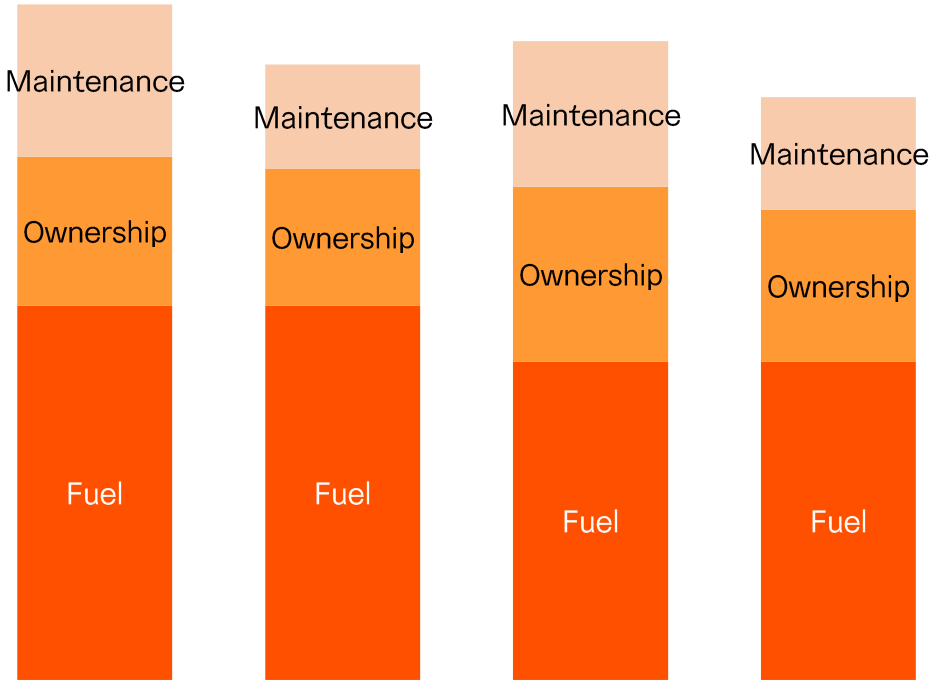
## B737-8 vs. B737-800

**연료소모량 15% 감소**
연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착

**정비 효율 증대 → 유지비 감소**
정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등

**운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대**
- B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아등
- B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남등

## Total Cost of Ownership (TCO) 추정




* Source : 내부 분석자료
* 유가, 환율의 변화에 따라 수치 변동 가능

# Appendix1. 운항 현황

| 구 분 | | 2024 | | | | 2025 | | | | 2026 | | | 증감 (YoY) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 1Q | 2Q | 3Q | 4Q | 1Q | 2Q | 3Q | |
| 운항횟수 (편) | | 20,563 | 20,147 | 20,151 | 19,795 | 17,553 | 18,116 | 20,244 | 19,447 | 19,233 | 19,467 | 20,600 | 1.8% |
| 총 공급석 (천석) | | 3,753 | 3,689 | 3,723 | 3,663 | 3,281 | 3,397 | 3,796 | 3,645 | 3,604 | 3,652 | 3,875 | 2.1% |
| 총 탑승객 (천명) | | 3,388 | 3,350 | 3,321 | 3,286 | 2,665 | 2,996 | 3,296 | 3,275 | 3,311 | 3,287 | 3,530 | 7.2% |
| 국내선 | 운항횟수 (편) | 6,788 | 7,040 | 6,896 | 6,780 | 5,532 | 6,967 | 6,810 | 6,714 | 6,218 | 7,185 | 7,285 | 7.0% |
| | ASK (천석Km) | 615,892 | 638,412 | 627,027 | 613,646 | 501,315 | 634,050 | 622,705 | 614,276 | 569,053 | 672,750 | 681,732 | 9.5% |
| | RPK (천인Km) | 561,997 | 598,478 | 581,565 | 573,207 | 419,801 | 584,455 | 584,662 | 569,414 | 535,135 | 631,654 | 630,740 | 7.9% |
| | 탑승률 | 90.9% | 93.4% | 92.1% | 92.6% | 82.7% | 91.7% | 93.5% | 92.9% | 93.6% | 93.7% | 92.3% | -1.3% |
| | Yield (원) | 112 | 125 | 118 | 117 | 87 | 102 | 100 | 101 | 98 | 135 | 132 | 32.0% |
| 국제선 | 운항횟수 (편) | 13,195 | 12,597 | 12,927 | 12,714 | 12,021 | 11,149 | 13,434 | 12,733 | 13,015 | 12,282 | 13,315 | -0.9% |
| | ASK (천석Km) | 5,448,083 | 5,156,447 | 5,333,231 | 5,260,081 | 4,865,881 | 4,148,969 | 5,235,367 | 4,770,951 | 4,838,833 | 4,039,288 | 4,589,352 | -12.3% |
| | RPK (천인Km) | 4,927,877 | 4,579,982 | 4,702,839 | 4,578,623 | 3,763,618 | 3,540,337 | 4,369,653 | 4,139,018 | 4,342,360 | 3,542,608 | 4,141,889 | -5.2% |
| | 탑승률 | 89.9% | 89.4% | 87.7% | 88.2% | 80.9% | 86.0% | 83.3% | 88.2% | 91.1% | 87.8% | 90.5% | 8.6% |
| | Yield (원) | 87 | 67 | 74 | 69 | 79 | 64 | 64 | 85 | 94 | 90 | 89 | 39.1% |

※ **ASK**(Available Seat Kilometer) = $\sum_1^n$(노선별 총 공급석$X$운항거리), **RPK**(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum_1^n$(노선별 총 유상승객$X$운항거리), **Yield** = 여객 매출액 / RPK

# Appendix2. 요약 재무현황

(단위 : 억 원)

## ◎ 별도 재무상태표

| 구분 | 2025 | 3Q26 | 증감율 (YoY) |
|---|---|---|---|
| 유동자산 | 3,743 | 4,680 | 25.0% |
| 비유동자산 | 19,336 | 20,597 | 6.5% |
| **자산총계** | 23,079 | 25,277 | 9.5% |
| 유동부채 | 12,361 | 11,595 | -6.2% |
| 비유동부채 | 8,176 | 8,574 | 4.9% |
| **부채총계** | 20,537 | 20,169 | -1.8% |
| 자본금 | 806 | 806 | - |
| 자본잉여금 | 2,198 | 3,174 | 44.4% |
| 이익잉여금 (결손금) | (437) | 1,152 | 이익전환 |
| **자본총계** | 2,542 | 5,108 | 100.9% |
| **부채비율** | 807.9% | 394.9% | -413.1%p |

## ◎ 별도 손익계산서

| 구분 | 3Q25 | 3Q26 | 증감율 (YoY) |
|---|---|---|---|
| **매출액** | 3,704 | 4,896 | 32.2% |
| 매출원가 | 3,874 | 3,873 | 0.0% |
| 매출총이익 | -170 | 1,023 | 흑자전환 |
| 판매비 및 관리비 | 429 | 474 | 10.5% |
| **영업이익(손실)** | -599 | 549 | 흑자전환 |
| 영업 외 손익 | -238 | 1,579 | 흑자전환 |
| **법인세차감전 순이익** | -837 | 2,128 | 흑자전환 |
| 법인세비용 (수익) | -189 | 96 | 적자전환 |
| **당기순이익(손실)** | -648 | 2,032 | 흑자전환 |

# 감사합니다.

**[IR Contact Point]**

E-mail : investorrelations@jejuair.net

Phone : 070-7420-1986