

2026년 2분기 제주항공 실적 발표

제주항공 경영기획본부 준법경영팀

2026.08.04

더 넓은 하늘을 향한 도전으로 더 많은 사람들과 행복한 여행의 경험을 나눈다
고객이 사랑하고 직원이 자부하는 No.1 항공사

JEJUair

유의사항

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

JEJUair



더 넓은 하늘을 향한 도전으로 더 많은 사람들과 행복한 여행의 경험을 나눈다
고객이 사랑하고 직원이 자부하는 No.1 항공사

2026년 2분기 경영 실적 Review

매 출

↑ YoY 40.0% 4,417억원

부가매출

↑ YoY 21.6% 376억원

공급석

↑ YoY 7.5% 3,652천석

영업이익

YoY 적자 확대 -524억원

항공기

↑ YoY 3대 46대

* 매각 예정 항공기 3대 포함

탑승객

↑ YoY 9.7% 3,287천명

당기순이익

YoY 적자 확대 -514억원

운항편수

↑ YoY 7.5% 19,467편

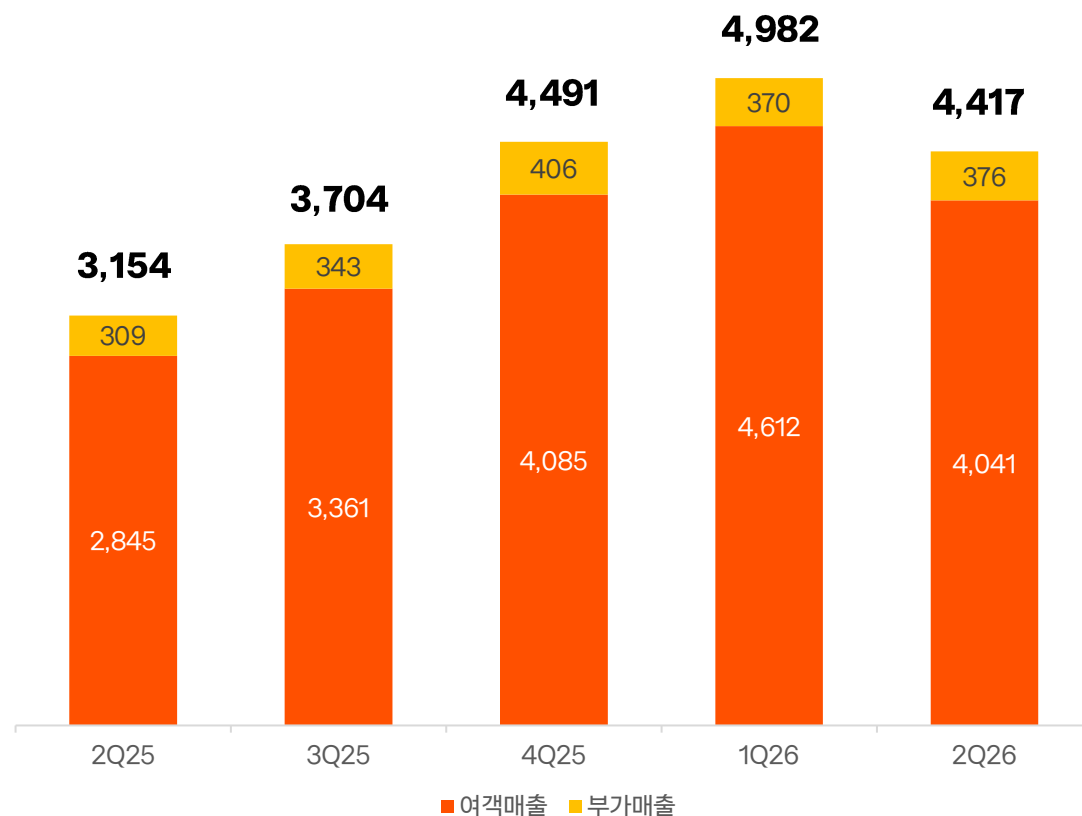
탑승률(L/F)

↑ YoY 1.9%p 90.0%

* 국내선 탑승률 : 93.7% / 국제선 탑승률 : 87.8%

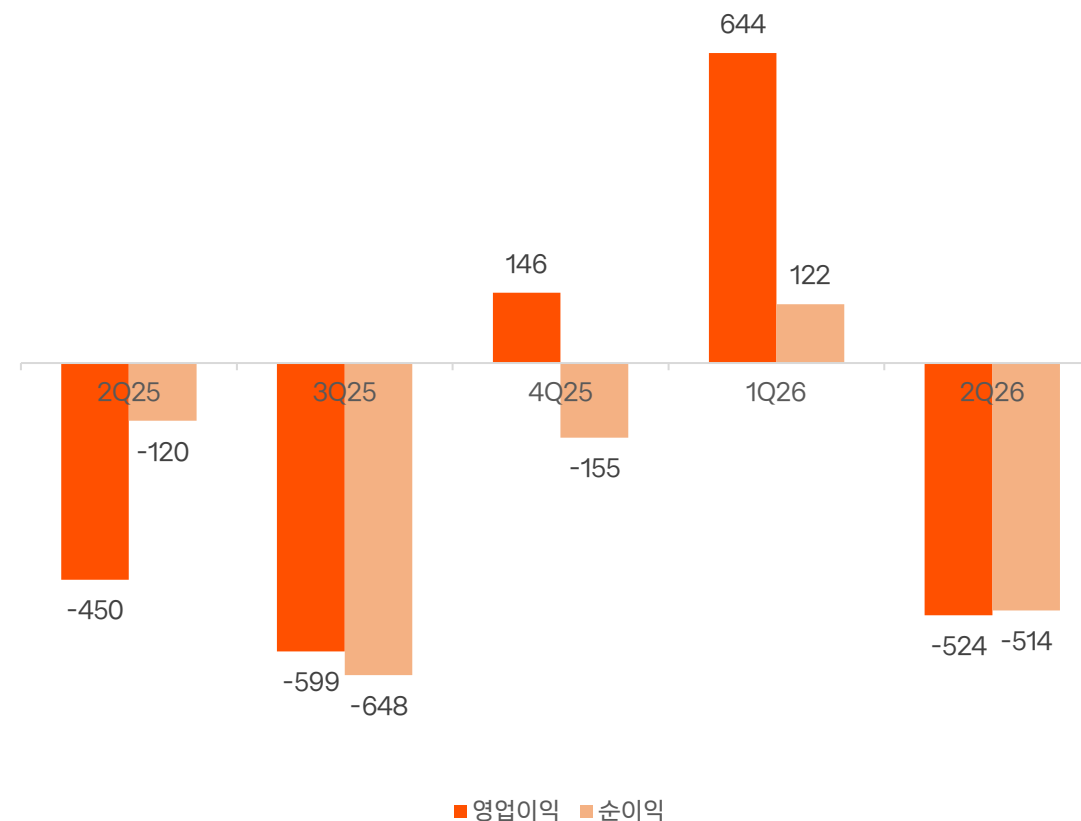
분기별 매출액 및 영업이익 현황

(단위 : 억 원)



계절적 비수기에도 4,000억 원대 매출 유지 및 안정적인 매출 체력 확인

- 전년 동기 대비 40% 증가한 4,417억 원의 매출 달성하며, 여객 수요 회복세 입증
- 견조한 부가매출 흐름을 유지하며, 수익 기반 강화

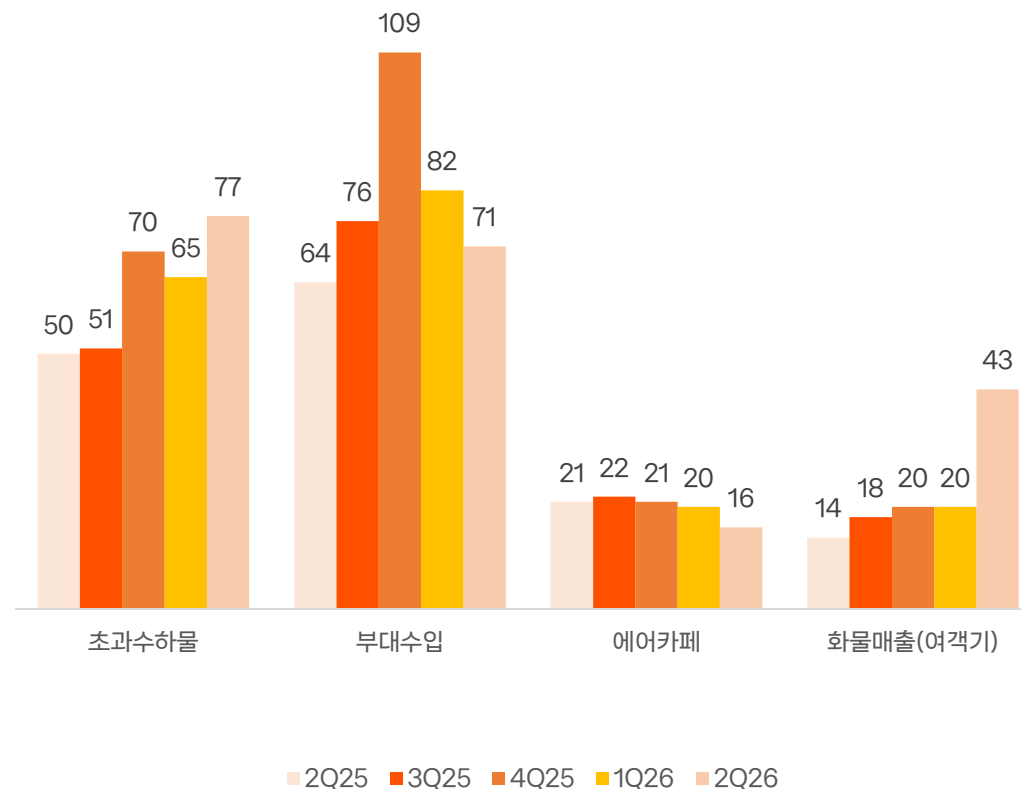
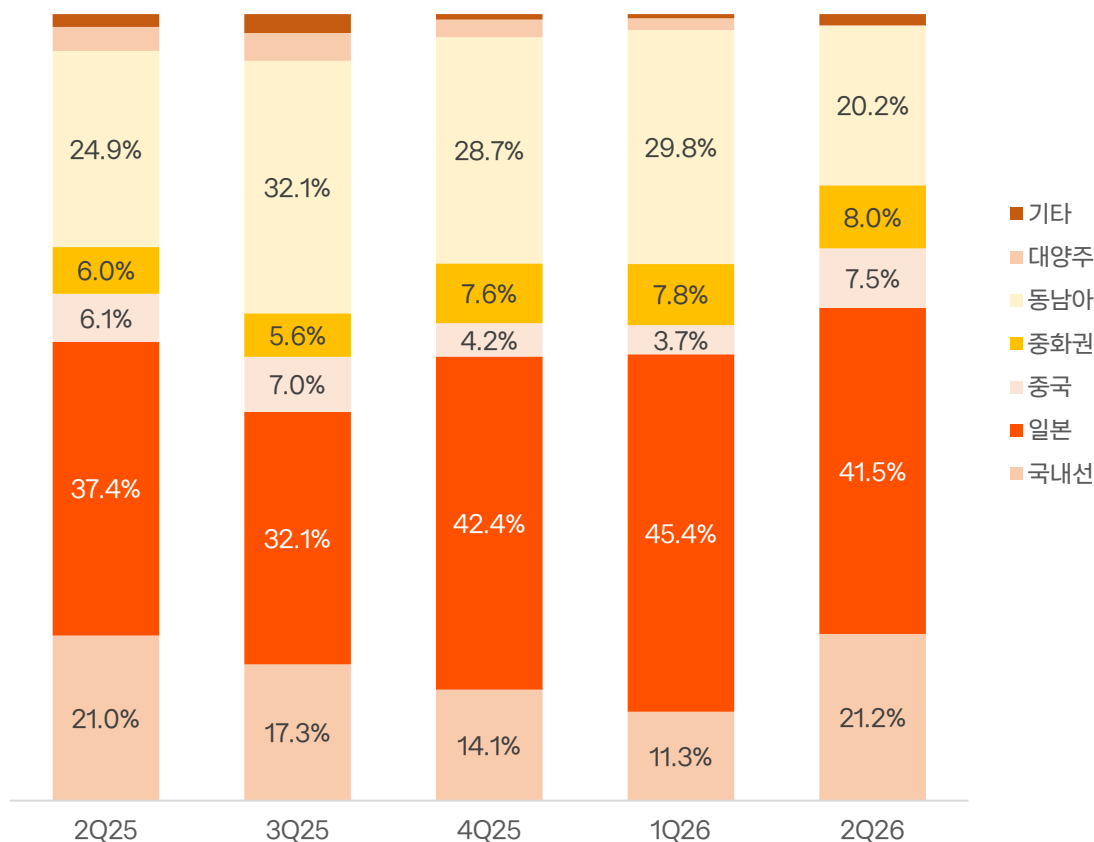


비용 부담 확대에도 상반기 누적 영업이익 흑자 유지

- 환율 및 유가 상승 영향으로 2분기 수익성 둔화
- 기단현대화 및 수익성 중심의 노선 운영을 지속할 계획

여객매출 및 부가매출 현황

(단위 : 억 원)



(여객매출) 수익성과 시장 환경을 반영한 노선 포트폴리오 재편 지속

- 중국 노선 매출 QoQ +60.9%, 국내선 매출 QoQ +15.6%로 단거리 성장세 확대
- 동남아 노선 공급 조정(QoQ -37.5%)을 통해 수익성 중심 노선 운영 지속

(부가매출) 부가매출 다변화를 통한 수익 기반 지속 강화

- Belly Cargo 매출 전분기 대비 약 115% 증가
- 초과수하물은 분기 최대 매출을 기록하며 부가매출 상승 기여

B737-8 도입 기대 효과

B737-8 vs. B737-800



연료소모량 15% 감소

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



정비 효율 증대 → 유지비 감소

정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등

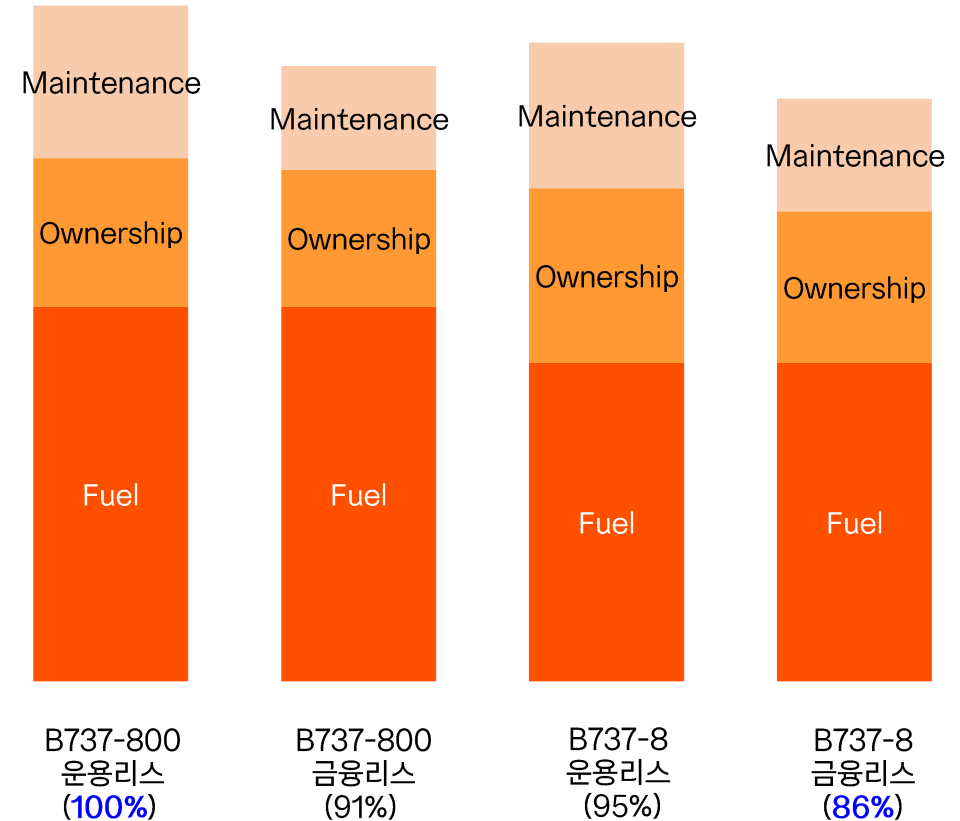


운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대

▪ B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아 등

▪ B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남 등

Total Cost of Ownership (TCO) 추정



* Source : 내부 분석자료

* 유가, 환율의 변화에 따라 수치 변동 가능

Appendix1. 운항 현황

구 분		2023	2024				2025				2026		증감 (YoY)
		4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	
운항횟수 (편)		19,907	20,563	20,147	20,151	19,795	17,553	18,116	20,244	19,447	19,233	19,467	7.5%
총 공급석 (천석)		3,669	3,753	3,689	3,723	3,663	3,281	3,397	3,796	3,645	3,604	3,652	7.5%
총 탑승객 (천명)		3,259	3,388	3,350	3,321	3,286	2,665	2,996	3,296	3,275	3,311	3,287	9.7%
국내선	운항횟수 (편)	6,953	6,788	7,040	6,896	6,780	5,532	6,967	6,810	6,714	6,218	7,185	3.1%
	ASK (천석Km)	631,669	615,892	638,412	627,027	613,646	501,315	634,050	622,705	614,276	569,053	672,750	6.1%
	RPK (천인Km)	582,326	561,997	598,478	581,565	573,207	419,801	584,455	584,662	569,414	535,135	631,654	8.1%
	탑승률	92.2%	90.9%	93.4%	92.1%	92.6%	82.7%	91.7%	93.5%	92.9%	93.6%	93.7%	2.0%p
	Yield (원)	120	112	125	118	117	87	102	100	101	98	135	32.4%
국제선	운항횟수 (편)	12,548	13,195	12,597	12,927	12,714	12,021	11,149	13,434	12,733	13,015	12,282	10.2%
	ASK (천석Km)	5,211,973	5,448,083	5,156,447	5,333,231	5,260,081	4,865,881	4,148,969	5,235,367	4,770,951	4,838,833	4,039,288	-2.6%
	RPK (천인Km)	4,544,263	4,927,877	4,579,982	4,702,839	4,578,623	3,763,618	3,540,337	4,369,653	4,139,018	4,342,360	3,542,608	0.1%
	탑승률	87.0%	89.9%	89.4%	87.7%	88.2%	80.9%	86.0%	83.3%	88.2%	91.1%	87.8%	1.8%p
	Yield (원)	78	87	67	74	69	79	64	64	85	94	90	40.6%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum_i (\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum_i (\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$, Yield = 여객 매출액 / RPK

Appendix2. 요약 재무현황

(단위 : 억 원)

◎ 별도 재무상태표

구분	2025	2Q26	증감율 (YoY)
유동자산	3,743	5,621	50.2%
비유동자산	19,336	20,515	6.1%
자산총계	23,079	26,136	13.2%
유동부채	12,361	14,313	15.8%
비유동부채	8,176	9,705	18.7%
부채총계	20,537	24,018	16.9%
자본금	806	806	-
자본잉여금	2,198	2,198	-
이익잉여금 (결손금)	(437)	(862)	결손확대
자본총계	2,542	2,118	-16.7%
부채비율	807.9%	1134.2%	326.2%p

◎ 별도 손익계산서

구분	2Q25	2Q26	증감율 (YoY)
매출액	3,154	4,417	40.0%
매출원가	3,167	4,490	41.7%
매출총이익	(13)	(72)	적자확대
판매비 및 관리비	437	452	3.4%
영업이익(손실)	(450)	(524)	적자확대
영업 외 손익	301	(6)	적자전환
법인세차감전 순이익	(149)	(530)	적자확대
법인세비용 (수익)	(29)	(16)	-44.1%
당기순이익(손실)	(120)	(514)	적자확대

감사합니다.