

2026년 1분기 제주항공 실적 발표

제주항공 경영기획본부 준법경영팀
2026.05.08

| 더 넓은 하늘을 향한 도전으로 더 많은 사람들과 행복한 여행의 경험을 나눈다
| 고객이 사랑하고 직원이 자부하는 No.1 항공사

JEJUair

유의사항

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

JEJUair



더 넓은 하늘을 향한 도전으로 더 많은 사람들과 행복한 여행의 경험을 나눈다
고객이 사랑하고 직원이 자부하는 No.1 항공사

2026년 1분기 경영 실적 Review

매 출

↑ YoY 36.5% 4,982억원

부가매출

↑ YoY 16.4% 370억원

공급석

↑ YoY 9.8% 3,604천석

영업이익

YoY 흑자 전환 644억원

항공기

↑ YoY 3대 45대

탑승객

↑ YoY 24.2% 3,311천명

당기순이익

YoY 흑자 전환 122억원

운항편수

↑ YoY 9.6% 19,233편

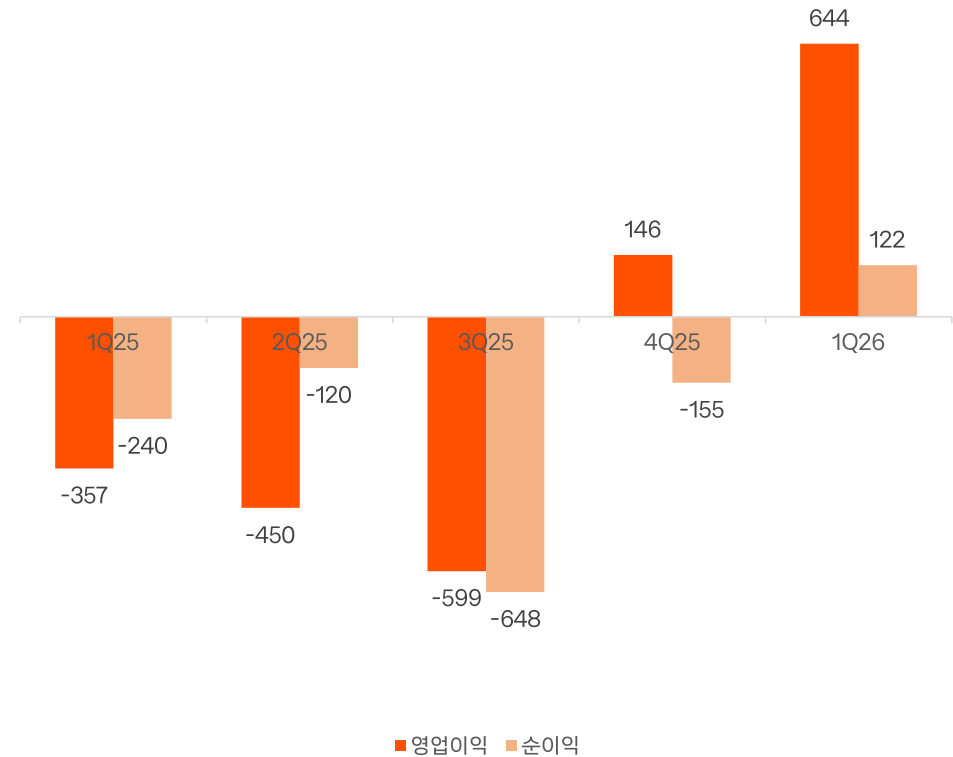
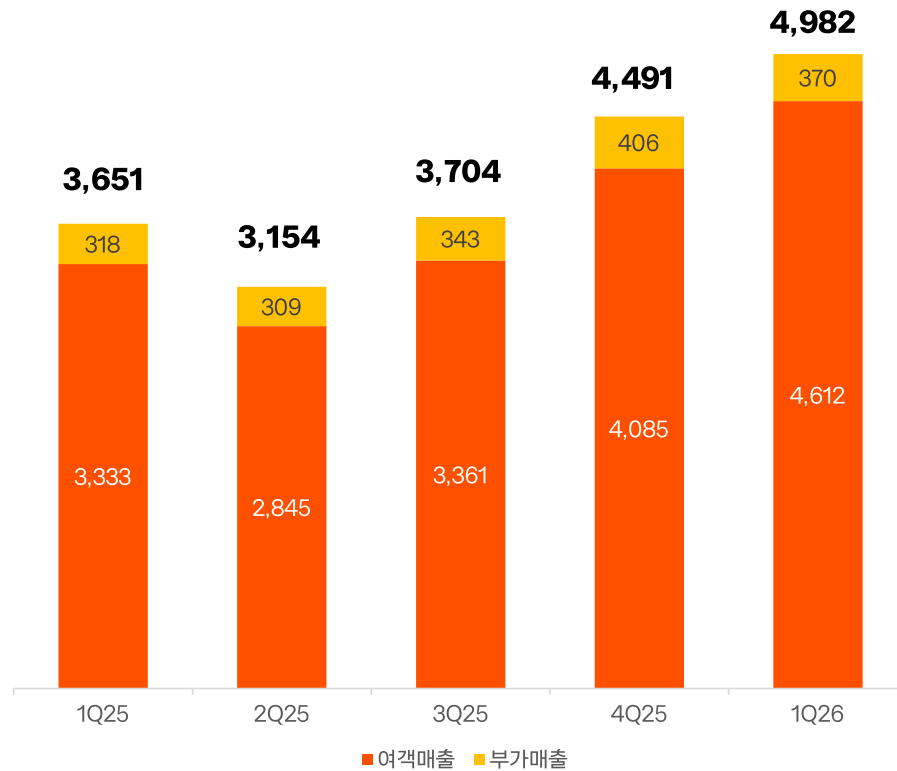
탑승률(L/F)

↑ YoY 10.6%p 91.9%

* 국내선 탑승률 : 93.6% / 국제선 탑승률 : 91.1%

분기별 매출액 및 영업이익 현황

(단위 : 억 원)

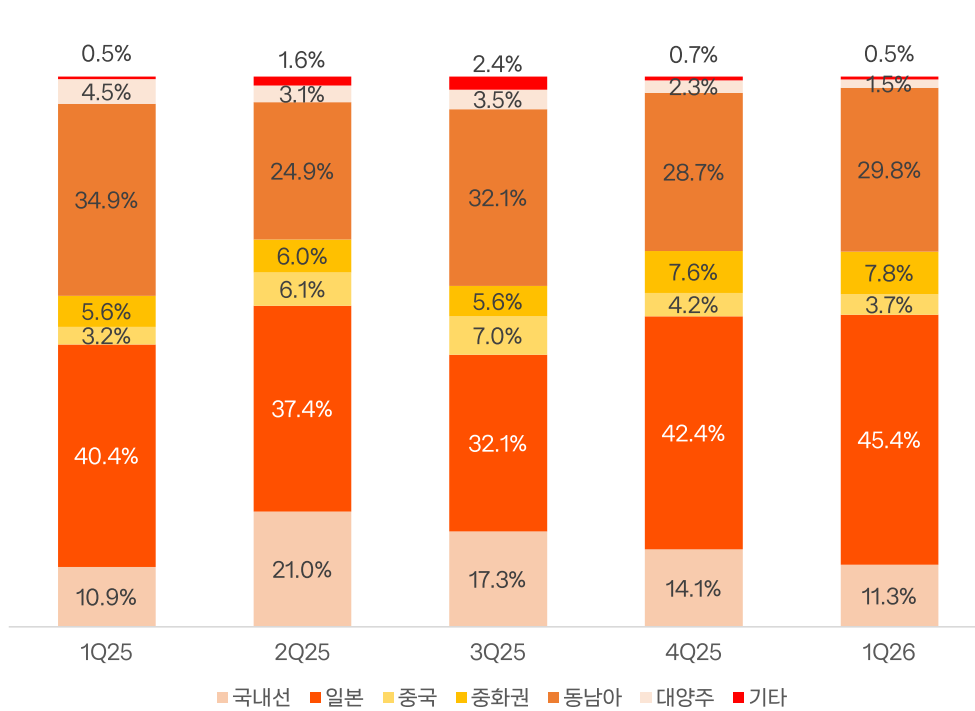


- 전년대비 운항편수 증가로 공급 확대
- 국제선 운임 강세와 노선 포트폴리오 효율화로 여객 매출 전년 대비 36.5%, 부가 매출 16.4% 증가

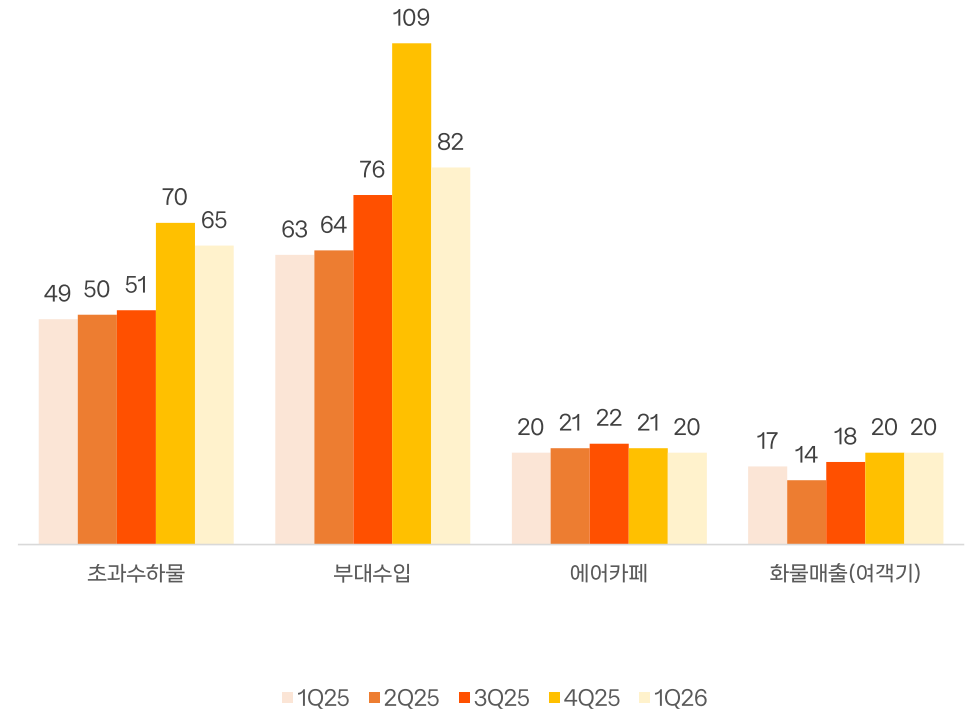
- 성수기 효과 및 기단 확대에 따른 운영 효율 극대화로 영업이익 확대 및 당기순이익 흑자 전환
- 환율 상승 영향으로 순이익 증가폭은 제한

여객매출 및 부가매출 현황

(단위 : 억 원)



- 노선 포트폴리오 최적화로 일본 및 중화권 노선 매출 비중 확대
- 특히 일본 노선은 분기 매출액 기준 2천억원을 상회하며 최대 실적 달성
- 대양주 노선 운항편수 조정 영향으로 인해 매출 비중 축소



- 초과수하물 및 부대수입 등 주요 부가매출 항목 성장 추세
- 사업연도말 소급인식 항목을 제외하면 4분기 연속 부가매출 증가 추세 지속
- 캐릭터 콜라보 굿즈 등 부가매출 상품 다변화 지속 추진

B737-8 도입 기대 효과

B737-8 vs. B737-800



연료소모량 15% 감소

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



정비 효율 증대 → 유지비 감소

정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등

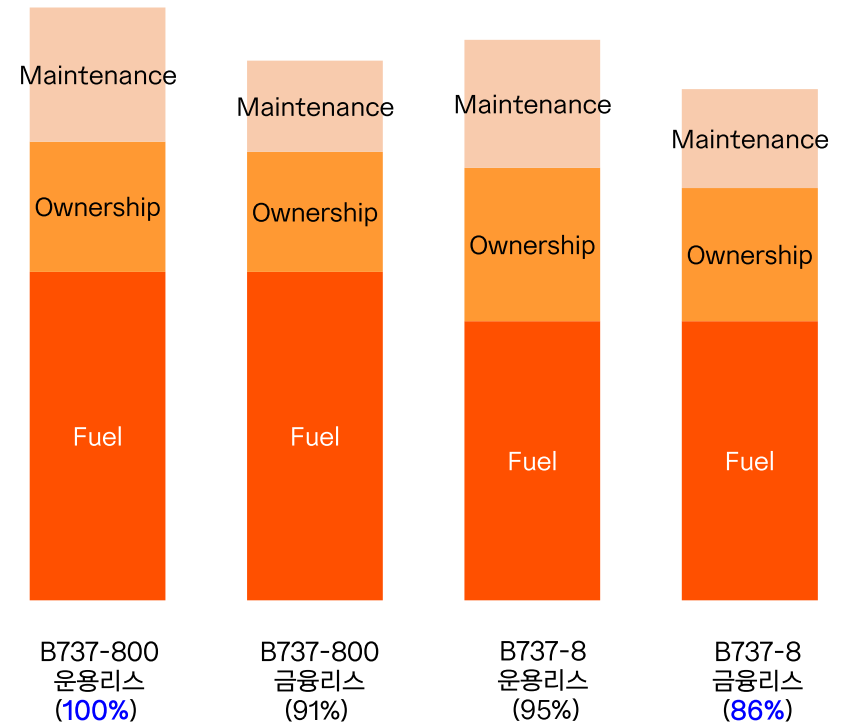


운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대

▪ B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아등

▪ B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남등

Total Cost of Ownership (TCO) 추정



* Source : 내부 분석자료

* 유가, 환율의 변화에 따라 수치 변동 가능

Appendix1. 운항 현황

구 분		2023		2024				2025				2026	증감 (YoY)
		3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	
운항횟수 (편)		19,568	19,907	20,563	20,147	20,151	19,795	17,553	18,116	20,244	19,447	19,233	+9.6%
총 공급석 (천석)		3,603	3,669	3,753	3,689	3,723	3,663	3,281	3,397	3,796	3,645	3,604	+9.8%
총 탑승객 (천명)		3,199	3,259	3,388	3,350	3,321	3,286	2,665	2,996	3,296	3,275	3,311	+24.2%
국내선	운항횟수 (편)	6,732	6,953	6,788	7,040	6,896	6,780	5,532	6,967	6,810	6,714	6,218	+12.4%
	ASK (천석Km)	615,854	631,669	615,892	638,412	627,027	613,646	501,315	634,050	622,705	614,276	569,053	+13.5%
	RPK (천인Km)	579,978	582,326	561,997	598,478	581,565	573,207	419,801	584,455	584,662	569,414	535,135	+27.5%
	탑승률	94.0%	92.2%	90.9%	93.4%	92.1%	92.6%	82.7%	91.7%	93.5%	92.9%	93.6%	+10.9%
	Yield (원)	119	120	112	125	118	117	87	102	100	101	98	+12.6%
국제선	운항횟수 (편)	12,457	12,548	13,195	12,597	12,927	12,714	12,021	11,149	13,434	12,733	13,015	+8.3%
	ASK (천석Km)	5,054,955	5,211,973	5,448,083	5,156,447	5,333,231	5,260,081	4,865,881	4,148,969	5,235,367	4,770,951	4,838,833	-0.6%
	RPK (천인Km)	4,308,725	4,544,263	4,927,877	4,579,982	4,702,839	4,578,623	3,763,618	3,540,337	4,369,653	4,139,018	4,342,360	+15.4%
	탑승률	85.9%	87.0%	89.9%	89.4%	87.7%	88.2%	80.9%	86.0%	83.3%	88.2%	91.1%	+10.2%
	Yield (원)	76	78	87	67	74	69	79	64	64	85	94	+19.0%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum(\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum(\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$, Yield = 여객 매출액 / RPK

Appendix2. 요약 재무현황

(단위 : 억 원)

◎ 별도 재무상태표

구분	2025	1Q26	증감율 (YoY)
유동자산	3,743	4,399	17.5%
비유동자산	19,336	20,743	7.3%
자산총계	23,079	25,142	8.9%
유동부채	12,361	13,496	9.2%
비유동부채	8,176	8,998	10.1%
부채총계	20,537	22,494	9.5%
자본금	806	806	-
자본잉여금	2,198	2,198	-
이익잉여금 (결손금)	(437)	(332)	결손금 감소
자본총계	2,542	2,648	4.2%
부채비율	807.9%	849.6%	+41.6%p

◎ 별도 손익계산서

구분	1Q25	1Q26	증감율 (YoY)
매출액	3,651	4,982	36.5%
매출원가	3,607	3,838	6.4%
매출총이익	44	1,144	2,482.4%
판매비 및 관리비	401	501	24.8%
영업이익(손실)	-357	644	흑자전환
영업 외 손익	136	-503	적자전환
법인세차감전 순이익	-221	141	흑자전환
법인세비용 (수익)	20	19	-3.1%
당기순이익(손실)	-240	122	흑자전환

감사합니다.