

2025년 제주항공 실적 발표



더 넓은 하늘을 향한 도전으로 더 많은 사람들과 행복한 여행의 경험을 나눈다
고객이 사랑하고 직원이 자부하는 No.1 항공사

JEJUair

유의 사항

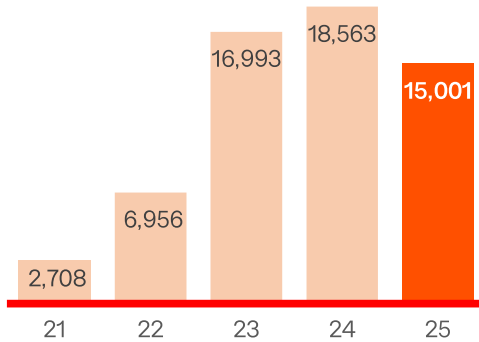
본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

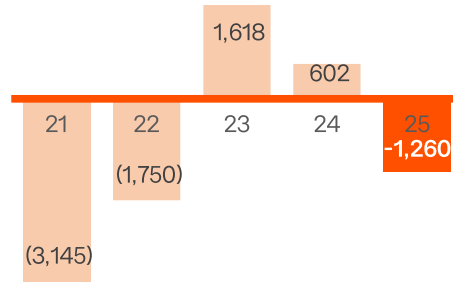
2025년 경영 실적 Review

(단위 : 억 원)

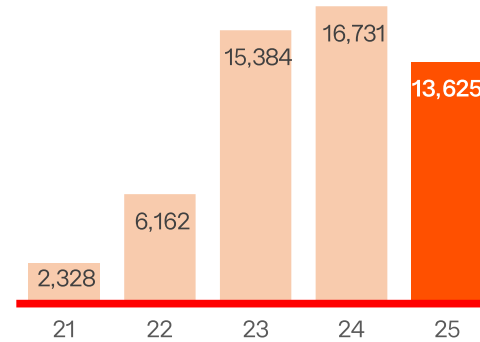
총 매출액



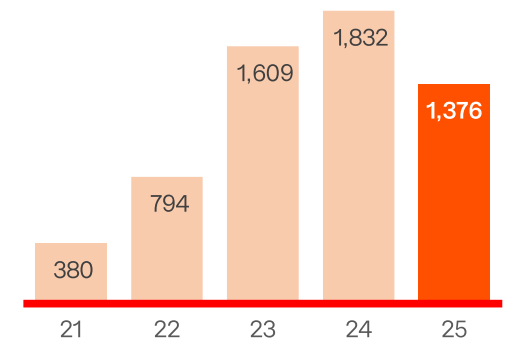
영업이익



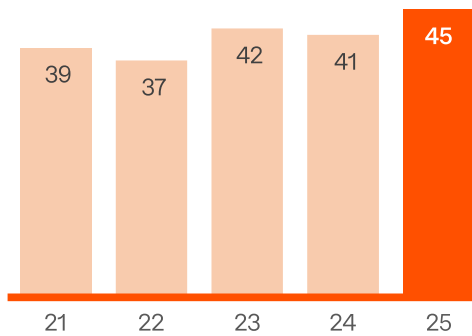
여객매출



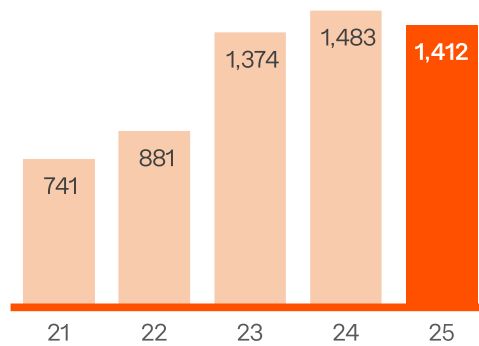
부가매출



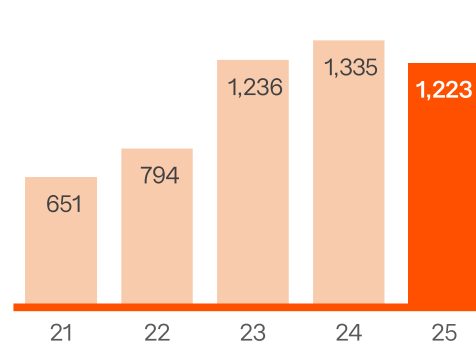
기단현황



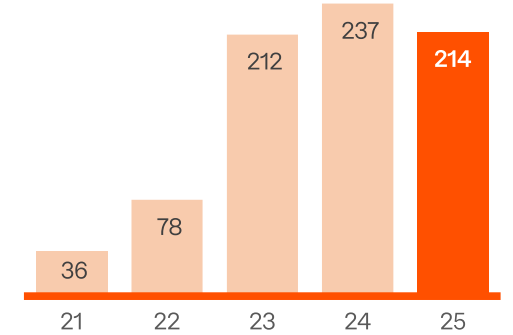
공급석 (만석)



탑승객 (만명)

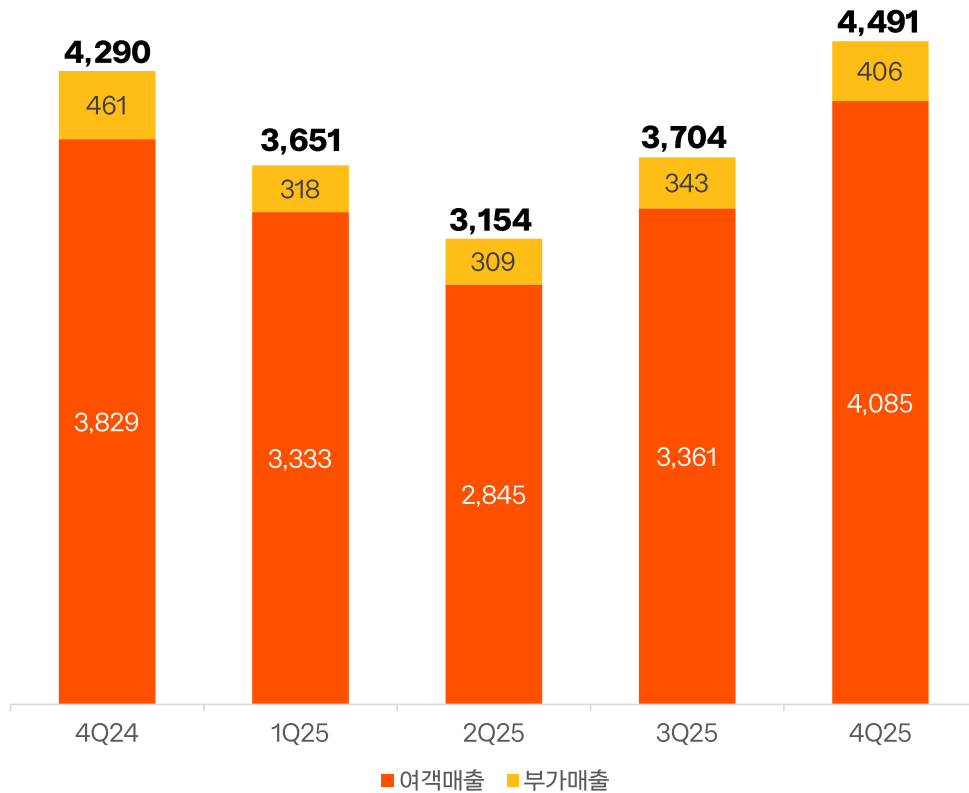


ASK (억km)

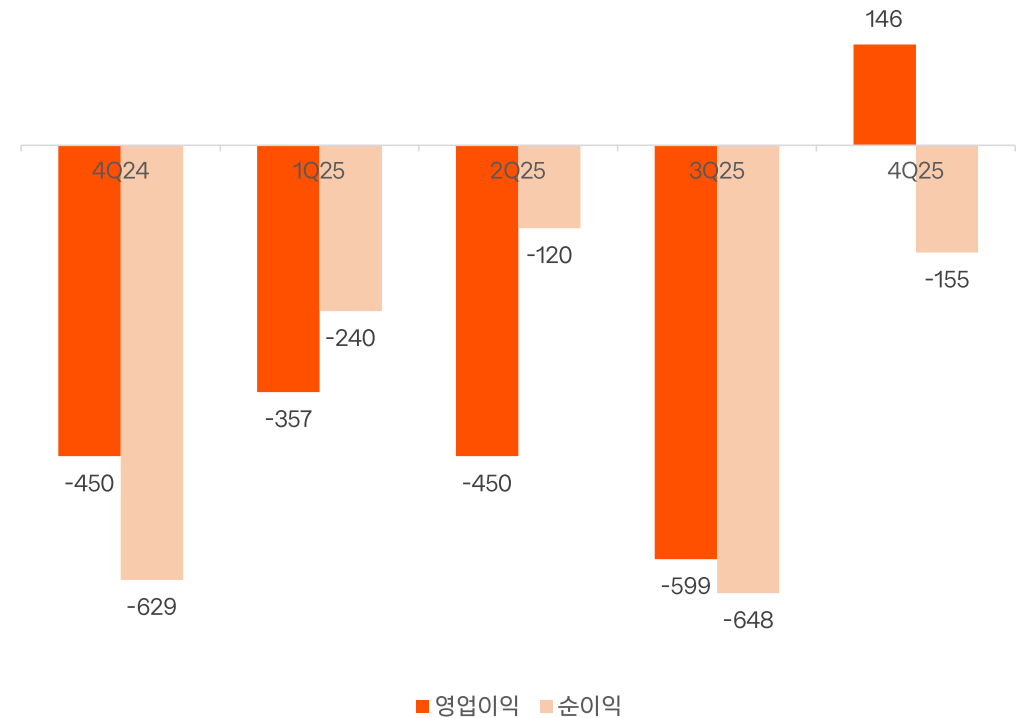


분기별 매출 및 영업이익 현황

(단위 : 억 원)



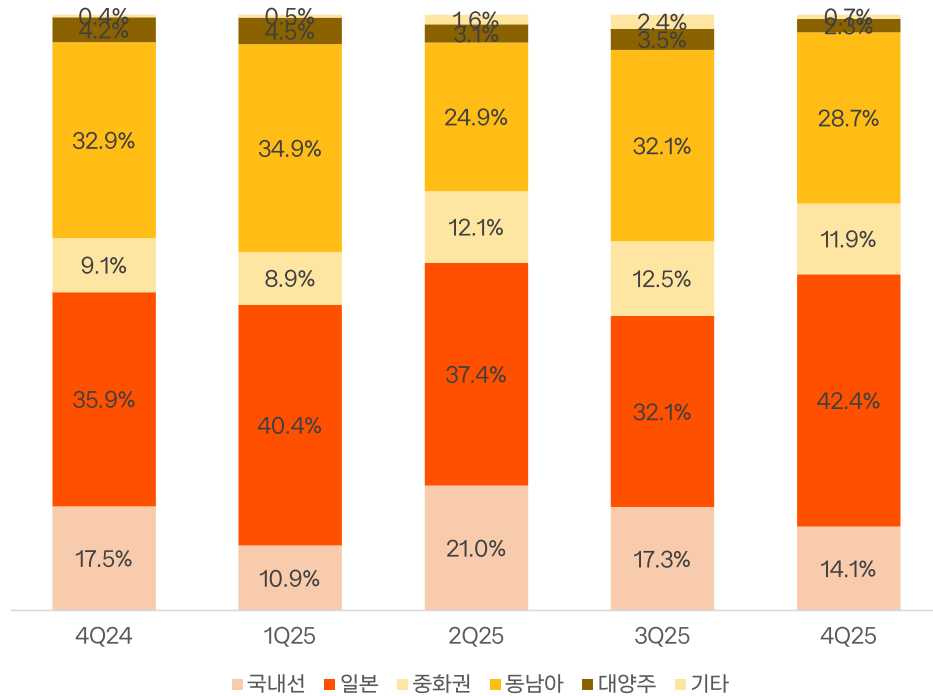
- 운항편수는 사업량 기준 YoY 약 98% 규모이며, 국제선 운임의 상승으로 인해 여객 매출액은 동기간 약 7% 증가
- 3분기 연속 여객매출 및 부가매출의 회복세 지속



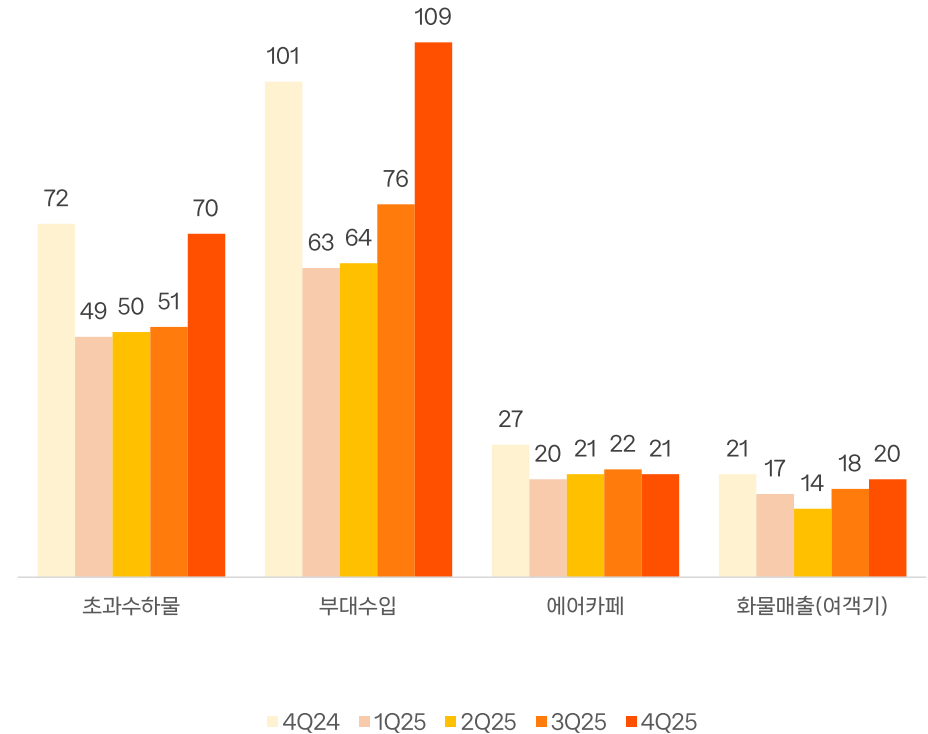
- 추석 성수기 이후 일본을 중심으로 한 운임 강세 지속 및 탑승률 회복
- 기단현대화에 따른 유류비 및 정비비 감축 효과 가시화로 운영 비용 점진적 개선
- 원달러환율 상승으로 인한 순손실 발생

여객매출 및 부가매출 현황

(단위 : 억 원)



- 일본노선 운임 큰 폭으로 상승하며, 매출액은 QoQ 약 60%증가했으며, 매출 비중은 약 10%p 증가
- 동남아, 대양주 노선의 감편과 일본 노선 증편을 통한 노선 포트폴리오 조정으로 수익성 개선



- 전년동기 대비 부가매출 총액은 감소했으나, 초과수하물, 부대수입 매출액은 전년동기와 유사한 수준을 회복
- 연간 외주정비 매출로 인한 4분기 부대수입 매출 증가

B737-8 도입 기대 효과

B737-8 vs. B737-800



연료소모량 15% 감소

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



정비 효율 증대 → 유지비 감소

정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등

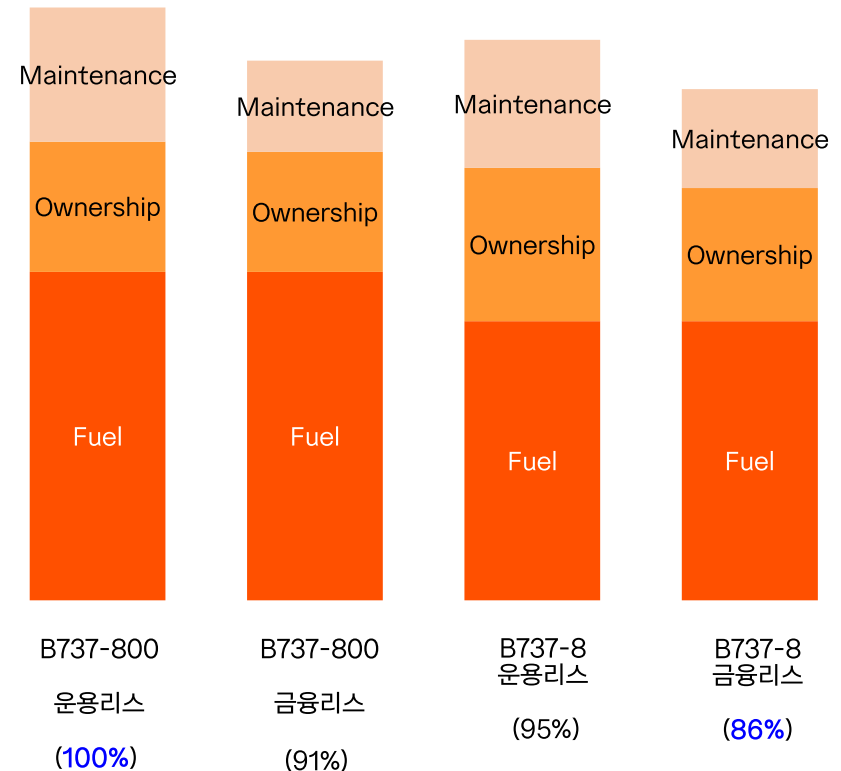


운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대

▪ B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아 등

▪ B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남 등

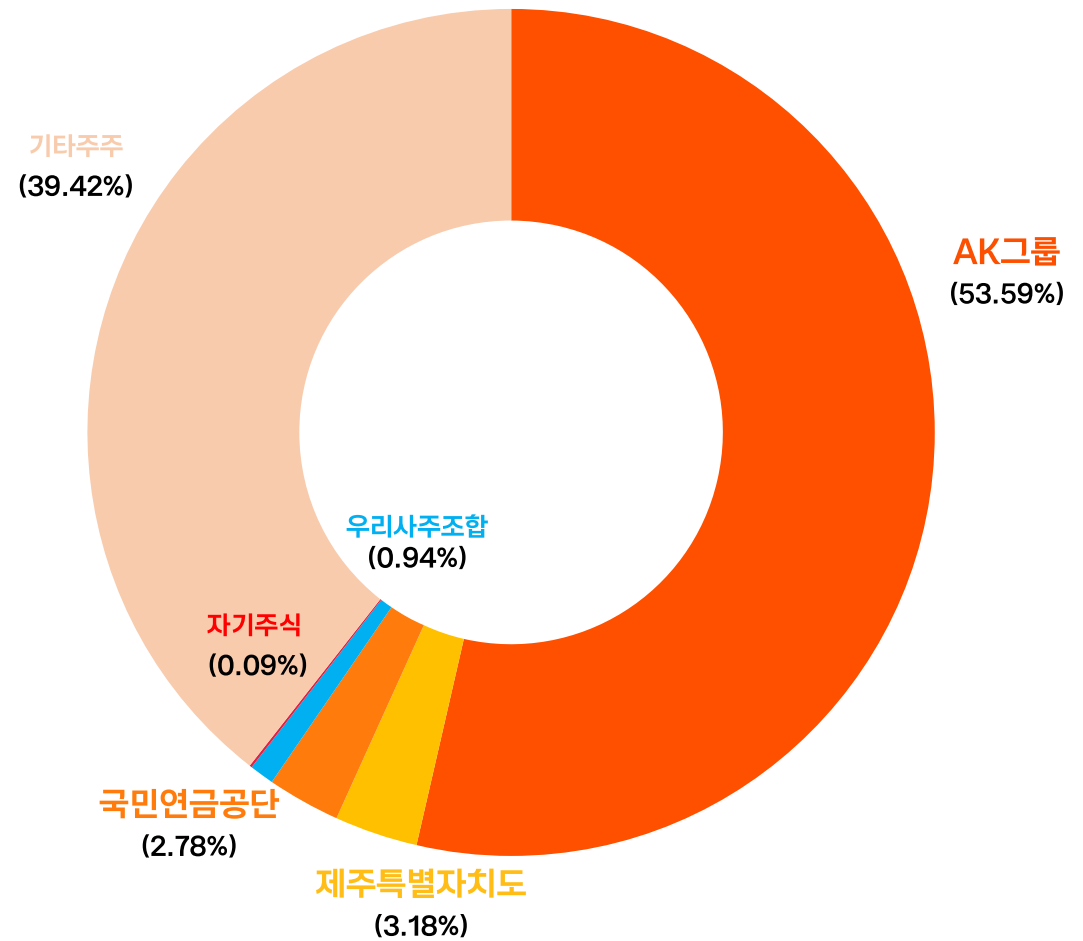
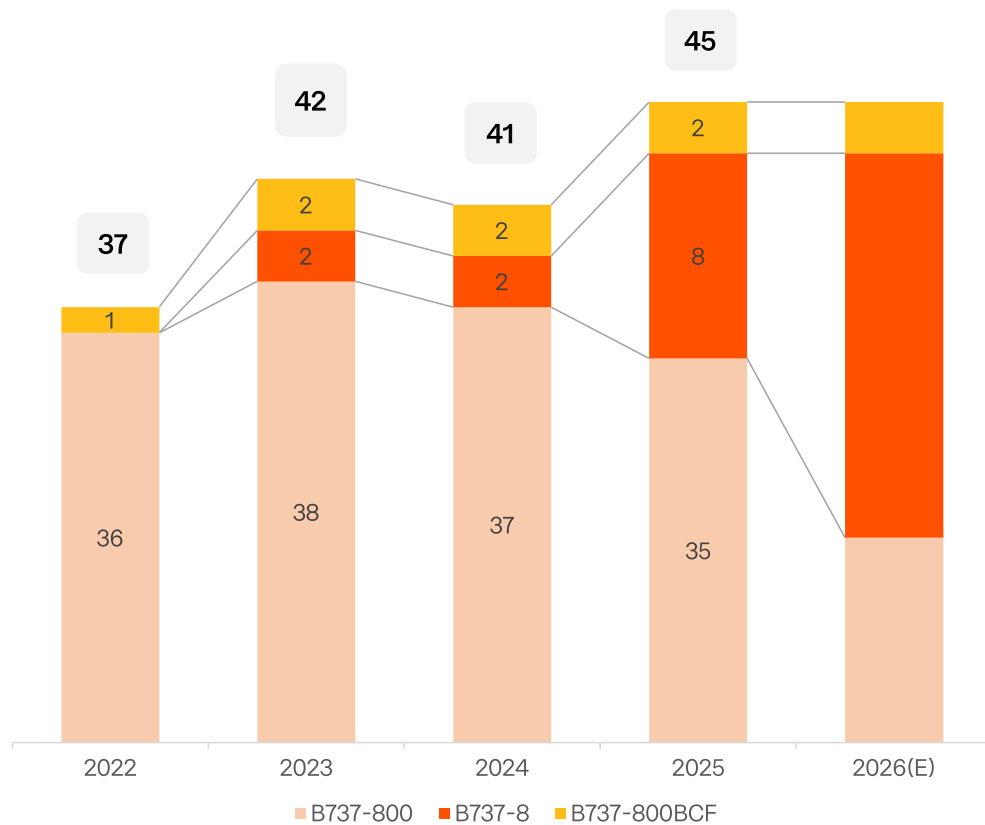
Total Cost of Ownership (TCO) 추정



* Source : 내부 분석자료

* 유가, 환율의 변화에 따라 수치 변동 가능

기단 구성 및 주주 구성



Appendix1. 운항 현황

구분		2023			2024				2025				증감 (YoY)
		2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	
운항횟수 (편)		18,009	19,568	19,907	20,563	20,147	20,151	19,795	17,553	18,116	20,244	19,447	-1.8%
총 공급석 (천석)		3,315	3,603	3,669	3,753	3,689	3,723	3,663	3,281	3,397	3,796	3,645	-0.5%
총 탑승객 (천명)		2,948	3,199	3,259	3,388	3,350	3,321	3,286	2,665	2,996	3,296	3,275	-0.3%
국내선	운항횟수 (편)	6,927	6,732	6,953	6,788	7,040	6,896	6,780	5,532	6,967	6,810	6,714	-1.0%
	ASK (천석Km)	632,282	615,854	631,669	615,892	638,412	627,027	613,646	501,315	634,050	622,705	614,276	0.1%
	RPK (천인Km)	609,629	579,978	582,326	561,997	598,478	581,565	573,207	419,801	584,455	584,662	569,414	-0.7%
	탑승률	96.3%	94.0%	92.2%	90.9%	93.4%	92.1%	92.6%	82.7%	91.7%	93.5%	92.9%	0.3%
	Yield (원)	126	119	120	112	125	118	117	87	102	100	101	-13.7%
국제선	운항횟수 (편)	10,735	12,457	12,548	13,195	12,597	12,927	12,714	11,930	11,149	13,434	12,733	0.1%
	ASK (천석Km)	4,262,963	5,054,955	5,211,973	5,448,083	5,156,447	5,333,231	5,260,081	4,865,881	4,148,969	5,235,367	4,770,951	-9.3%
	RPK (천인Km)	3,573,478	4,308,725	4,544,263	4,927,877	4,579,982	4,702,839	4,578,623	3,763,618	3,540,337	4,369,653	4,139,018	-9.6%
	탑승률	84.1%	85.9%	87.0%	89.9%	89.4%	87.7%	88.2%	80.9%	86.0%	83.3%	88.2%	-
	Yield (원)	71	76	78	87	67	74	69	79	64	64	85	23.2%
화물기	운항횟수 (편)	347	379	406	580	510	328	301	91	0	0	0	-

※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum_i(\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum_i(\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$, Yield = 여객 매출액 / RPK

Appendix2. 요약 재무현황

◎ 별도 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2024	2025	증감율 (YoY)
유동자산	415,799	374,279	-10.0%
비유동자산	1,538,952	1,933,606	25.6%
자산총계	1,954,750	2,307,885	18.1%
유동부채	1,110,619	1,236,115	11.3%
비유동부채	540,953	817,575	51.1%
부채총계	1,651,571	2,053,690	24.3%
자본금	80,641	80,641	-
자본잉여금	156,781	219,781	40.2%
이익잉여금 (결손금)	68,257	(43,738)	결손전환
자본총계	303,179	254,195	-16.2%
부채비율	544.8%	807.9%	+263.1%p

◎ 별도 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2024	2025	증감율 (YoY)
매출액	1,856,276	1,500,109	-19.2%
매출원가	1,612,614	1,454,585	-9.8%
매출총이익	243,662	45,524	-81.3%
판매비와 관리비	183,511	171,530	-6.5%
영업이익(손실)	60,152	(126,006)	적자전환
영업외손익	(72,872)	20,102	흑자전환
법인세차감전 순이익	(12,720)	(105,904)	732.6%
법인세비용 (수익)	(14,616)	10,360	적자 전환
당기순이익(손실)	1,896	(116,264)	적자전환

감사합니다.