

가자.
우리에게
가있다

2024년 3분기 실적발표



제주항공 전략기획실 기획팀

2024.11.05

JEJUair

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

2024년 3분기 경영실적 Review

매 출

↑ YoY 5.3% 4,602억원

부가매출

↑ YoY 12.0% 383억원

영업이익

↓ YoY 11.0% 395억원

항공기

↑ YoY 2대 41대

운항편수

↑ YoY 3.0% 20,151편

공급석

↑ YoY 3.3% 3,723천석

탑승객

↑ YoY 3.8% 3,321천명

탑승률(L/F)

↑ YoY 0.4%p 89.2%

국내선 : 92.1% / 국제선 : 87.7%



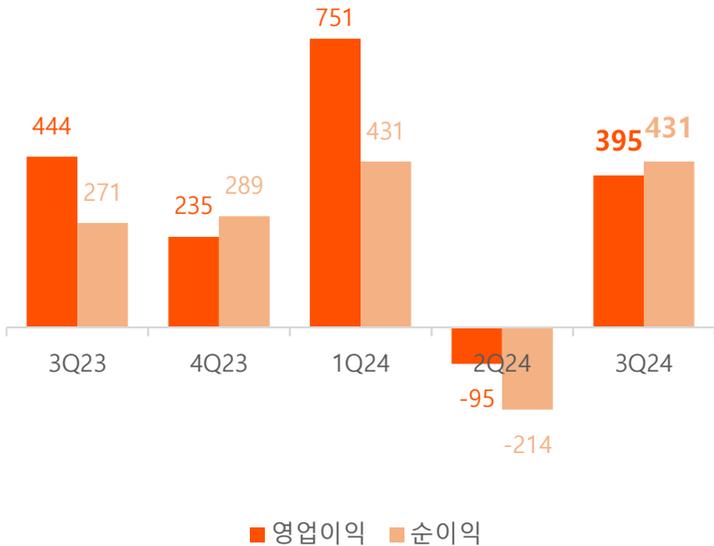
2024년 3분기 매출 및 영업이익 현황

(단위 : 억원)



■ 분기별 매출

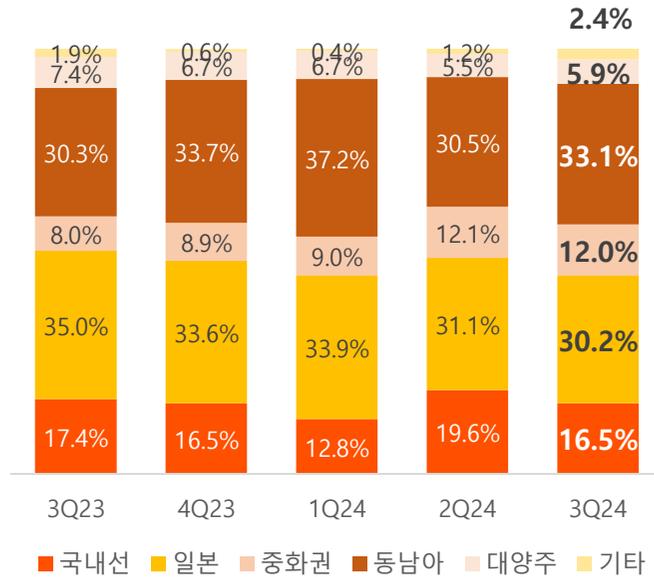
- 전년 동기 대비 기단 확대에 의한 공급 및 수송 실적 증가로 **총 매출액 234억원 (+5.4%) 증가**
- * 전년 동기 대비 기재 2대 증가, 공급 (+3.3%) 및 수송 (+3.8%) 증가
- 전년 동기 대비 여객 매출 185억원 (+4.7%), 부가 매출 41억원 (+12%), 화물기 매출 8억원 (+12.9%) 증가



■ 분기별 손익 현황

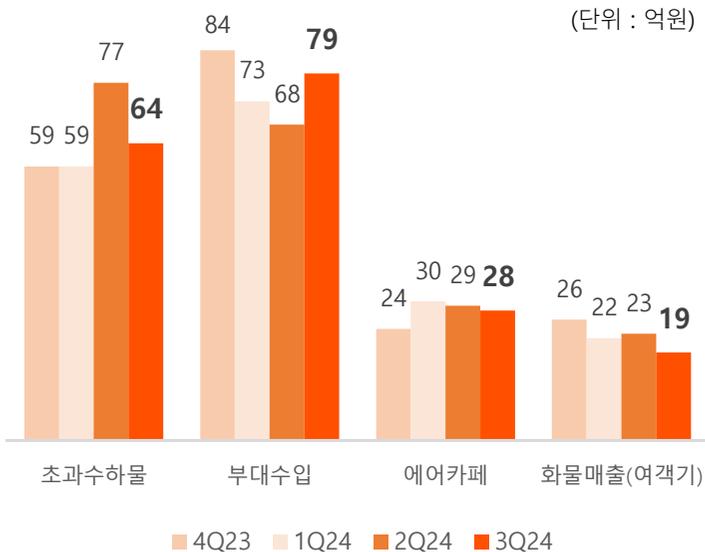
- 계절적 성수기 효과로 영업이익 및 순이익 흑자 전환
- 여객 수요 강세가 지속되었으며, 전년 동기 대비 비용의 증가로 영업이익은 소폭 감소
- 원달러환율 하락으로 인한 외화관련 비용 부담 감소, 순이익은 전년 동기 대비 약 59% 증가

2024년 3분기 여객 매출 및 부가 매출 현황



■ 노선별 매출 비중

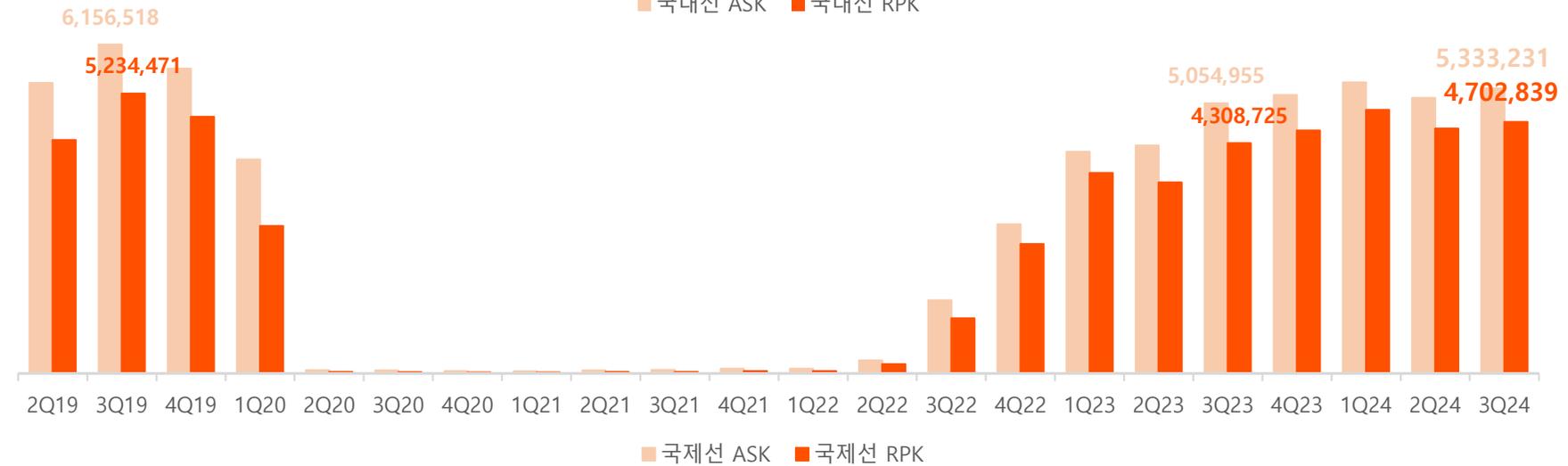
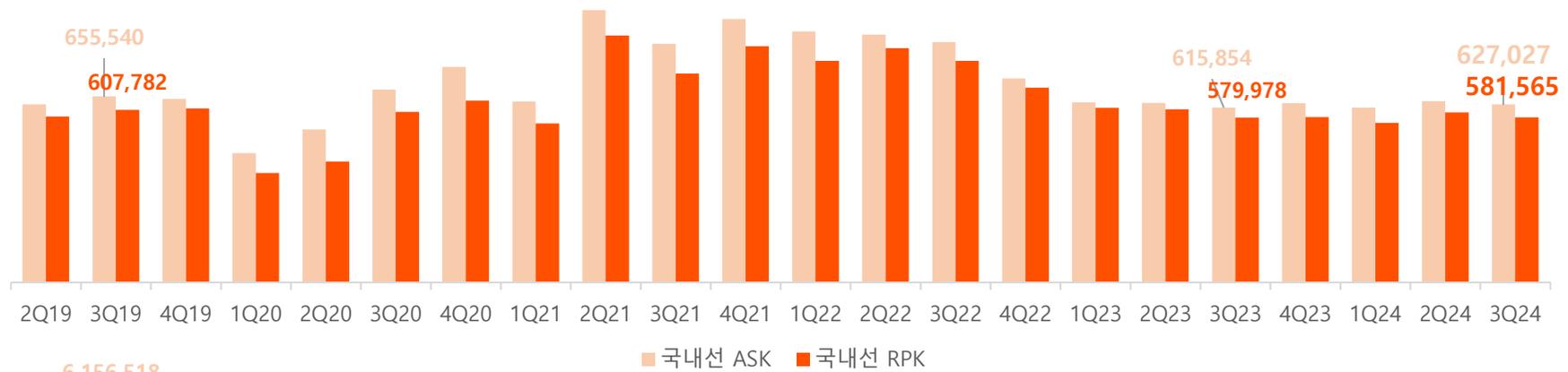
- 전년 동기 대비 국제선 매출 비중 증가 (+0.9p%)
- 중국 및 동남아 노선 수요 개선으로 인한 매출 비중 증가
- 일본 노선은 지진 이슈 및 엔화 강세의 영향으로 매출 비중, 탑승률 일시적 감소



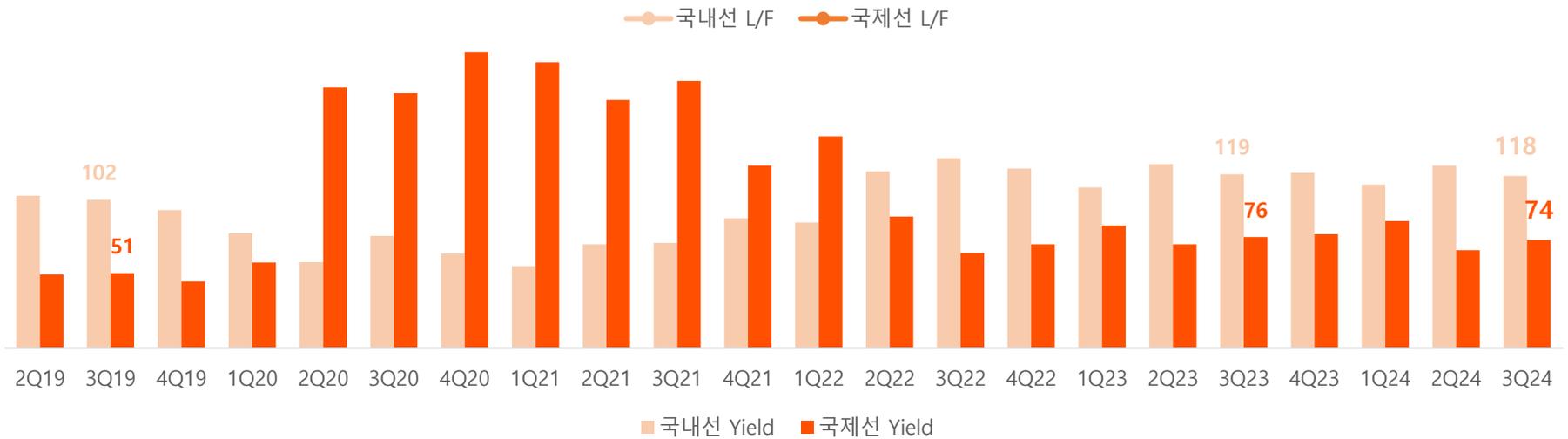
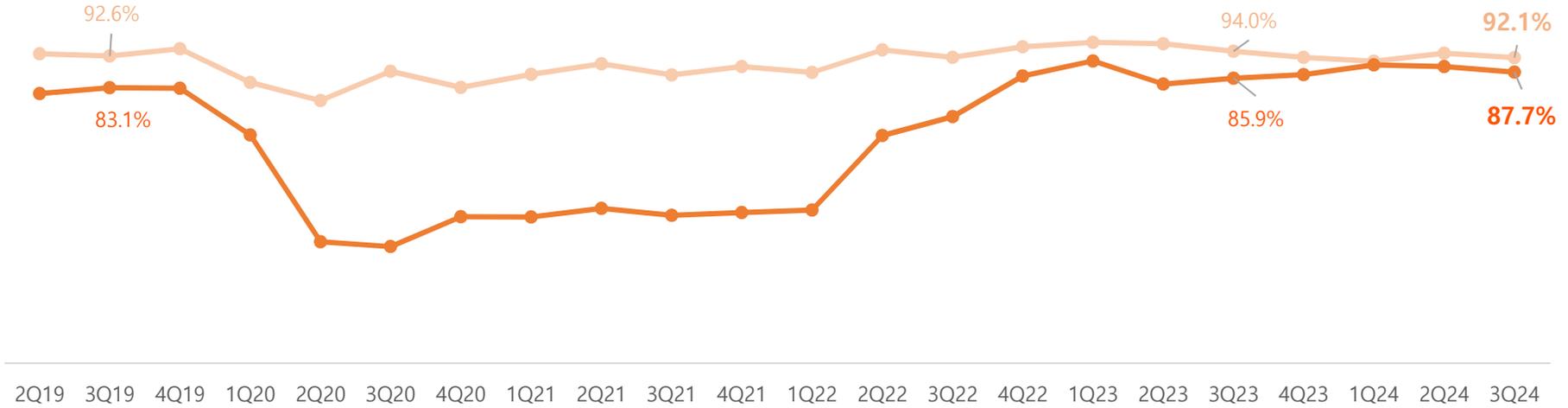
■ 주요 부가 매출

- 부가 매출은 전년 동기 대비 41억원 증가 및 분기 기준 역대 최대 부가매출 달성
- 펫 프렌들리 전세기 운항, 제주도 Lounge J, 산리오 캐릭터 콜라보 등 부가매출 상품 다양화 진행

ASK, RPK 변동 추이



Yield, L/F 변동 추이



B737-8 vs. B737-800



연료소모량 15% 감소

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



정비 효율 증대 → 유지비 감소

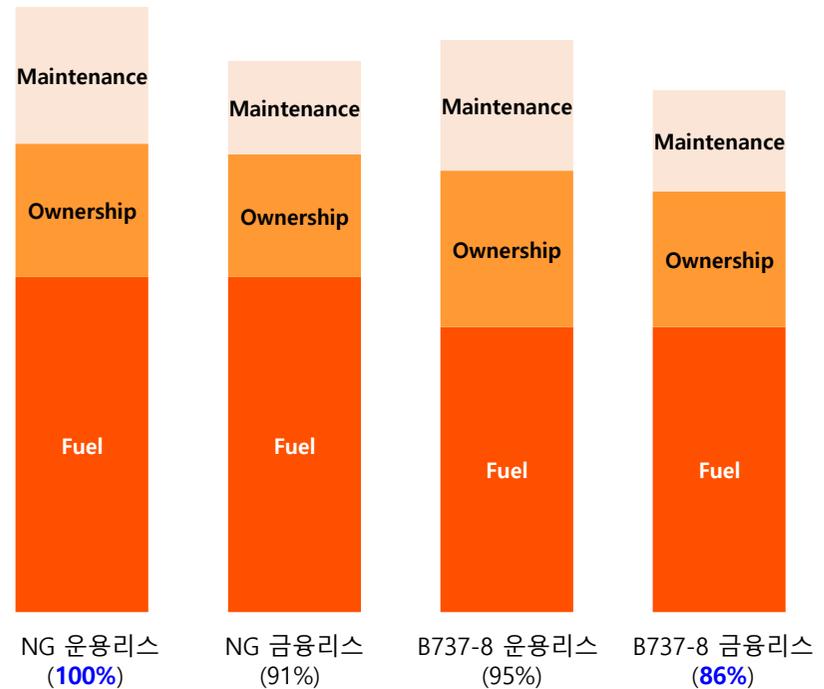
정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등



운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대

- B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아 등
- B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남 등

Total Cost of Ownership (TCO) 분석





Appendix1. 운항 현황

328		2021	2022				2023				2024			증감 (YoY)
		4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	
운항횟수 (편)		11,004	10,425	10,469	11,997	14,921	17,184	18,009	19,568	19,907	20,563	20,147	20,151	+3.0%
총공급석 (천석)		2,040	1,935	1,946	2,198	2,730	3,157	3,315	3,603	3,669	3,753	3,689	3,723	+3.3%
총탑승객 (천명)		1,808	1,681	1,815	1,950	2,495	2,950	2,948	3,199	3,259	3,388	3,350	3,321	+3.8%
국내선	운항횟수 (편)	10,661	10,117	9,904	9,416	7,943	6,968	6,927	6,732	6,953	6,788	7,040	6,896	+2.4%
	ASK (천석Km)	929,296	885,412	874,003	847,677	718,673	634,838	632,282	615,854	631,669	615,892	638,412	627,027	+1.8%
	RPK (천인Km)	833,334	781,313	825,746	781,653	686,568	614,916	609,629	579,978	582,326	561,997	598,478	581,565	+0.3%
	탑승률	89.4%	87.6%	94.4%	92.1%	95.4%	96.7%	96.3%	94.0%	92.2%	90.9%	93.4%	92.1%	-1.9%p
	Yield (원)	89	86	121	130	123	110	126	119	120	112	125	118	-0.8%
국제선	운항횟수 (편)	343	308	546	2,297	6,609	9,870	10,735	12,457	12,548	13,195	12,597	12,927	+3.8%
	ASK (천석Km)	82,792	80,476	234,580	1,362,870	2,787,278	4,148,895	4,262,963	5,054,955	5,211,973	5,448,083	5,156,447	5,333,231	+5.5%
	RPK (천인Km)	36,344	35,512	167,468	1,026,822	2,415,230	3,749,211	3,573,478	4,308,725	4,544,263	4,927,877	4,579,982	4,702,839	+9.1%
	탑승률	45.4%	46.2%	68.7%	74.4%	86.6%	91.1%	84.1%	85.9%	87.0%	89.9%	89.4%	87.7%	+1.8%p
	Yield (원)	125	145	90	65	71	84	71	76	78	87	67	74	-2.6%
화물기	운항횟수 (편)	-	-	19	284	369	346	347	379	406	580	510	328	-13.5%

※ ASK(Available Seat Kilometer) = $\sum(\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$, RPK(Revenue Passenger Kilometer) = $\sum(\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$, Yield = 여객 매출액 / RPK

가자.
우리에게
가있다

감사합니다



JEJUair