

가자.  
우리에게  
가있다

# 2024년 2분기 실적발표



제주항공 전략기획실 기획팀

2024.08.06

**JEJUair**

본 자료의 재무 정보는 한국채택국제회계기준(K-IFRS)에 따라 작성된 별도 기준의 영업실적입니다. 본 자료는 주주 및 투자자들의 이해를 위해 작성하고 제공되는 자료입니다.

본 자료에 기술된 재무정보의 완벽성을 보장하지는 않으며, 이에 대한 법적 책임을 지지 않습니다.

## 2024년 2분기 경영실적 Review

매 출

↑ YoY 15.7% 4,279억원

부가매출

↑ YoY 14.5% 372억원

영업손실

적자 전환 -95억원

항공기

↑ YoY 3대 42대

운항편수

↑ YoY 11.9% 20,147편

공급석

↑ YoY 11.3% 3,689천석

탑승객

↑ YoY 13.6% 3,350천명

탑승률(L/F)

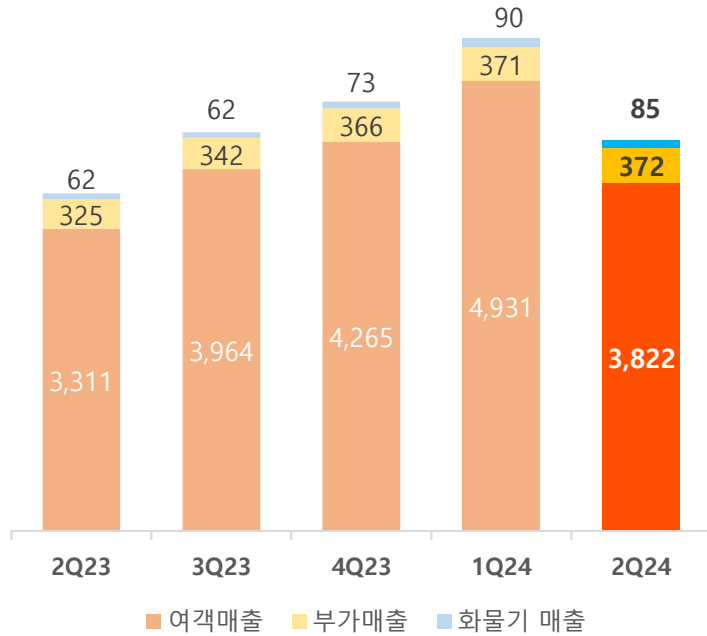
↑ YoY 1.9%p 90.8%

국내선 : 93.4% / 국제선 : 89.4%



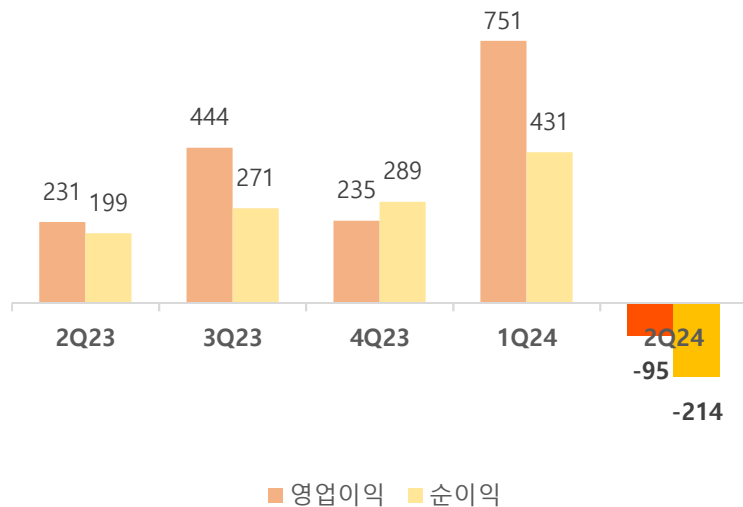
## 2024년 2분기 매출 및 영업이익 현황

(단위 : 억원)



### ■ 분기별 매출

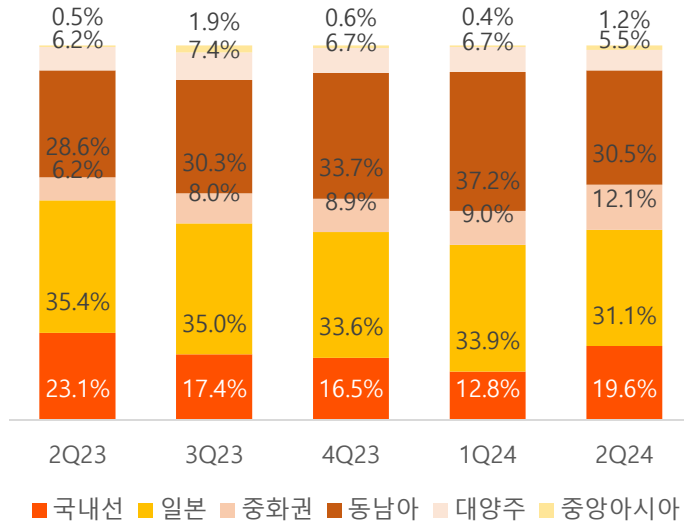
- 공급 증가로 인해 전년 동기 대비 581억원 (+16%) 매출 증가  
: 여객 매출 +511억 (+15%), 부가 매출 +47억 (+15%), 화물기 +23억 (+37%)
- 전년 동기 대비 공급 (+11%) 및 수송 (+14%) 증가
- \* 계절적 비수기의 영향으로 전분기 대비 매출 감소



### ■ 분기별 손익 현황

- 여객 수요 강세는 지속되었으나, 전년 동기 대비 비용 증가
- 원달러환율 상승으로 인한 외화관련 비용 부담 증가

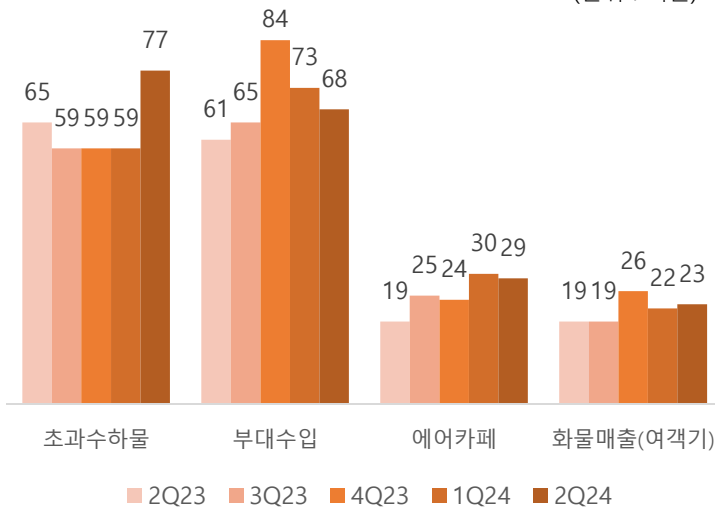
## 2024년 2분기 여객 매출 및 부가 매출 현황



### ■ 노선별 매출 비중

- 전년 동기 대비 국제선 매출 비중 증가 (+3.5p%)
  - 중국/중화권 노선 운항 재개, 베트남 및 필리핀 휴양지, 일본 지방 노선, 중앙아시아 등 국제선 중심으로 공급 확대
  - 전년 동기간 대비 국제선 탑승률 증가 (+5.3p%)
- 국내선 매출 비중은 전년 동기 대비 하락, 탑승률 감소 (-2.9p%)

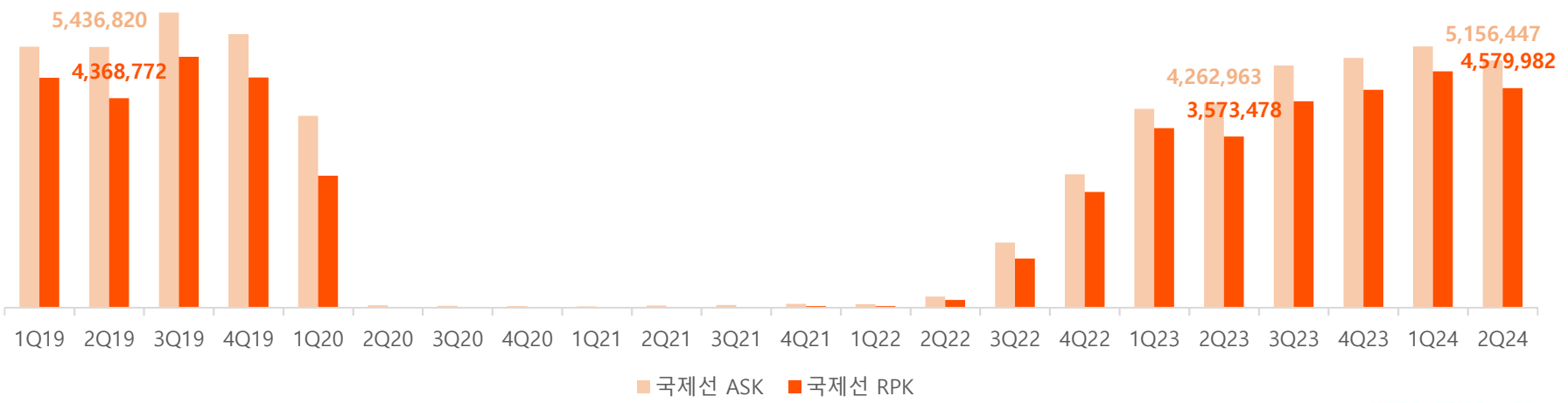
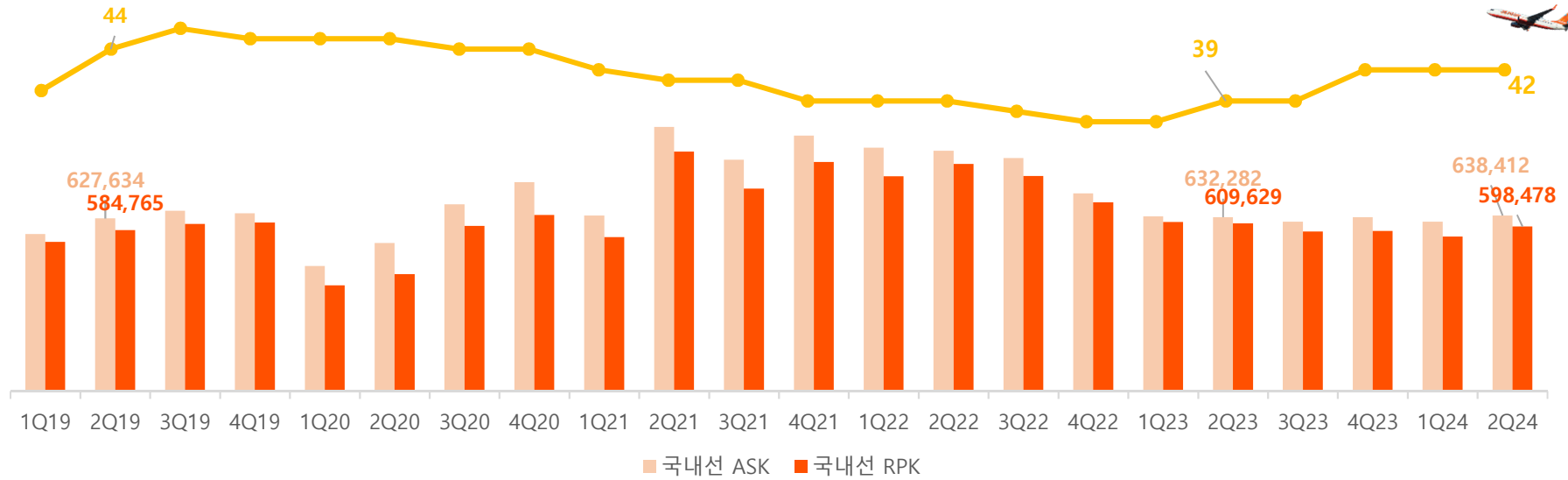
(단위 : 억원)



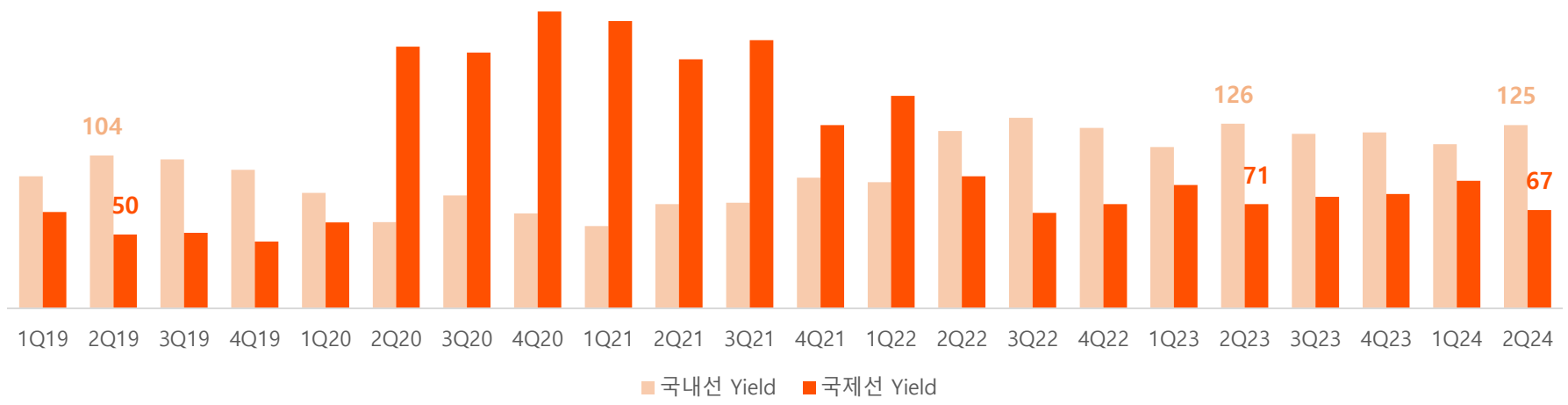
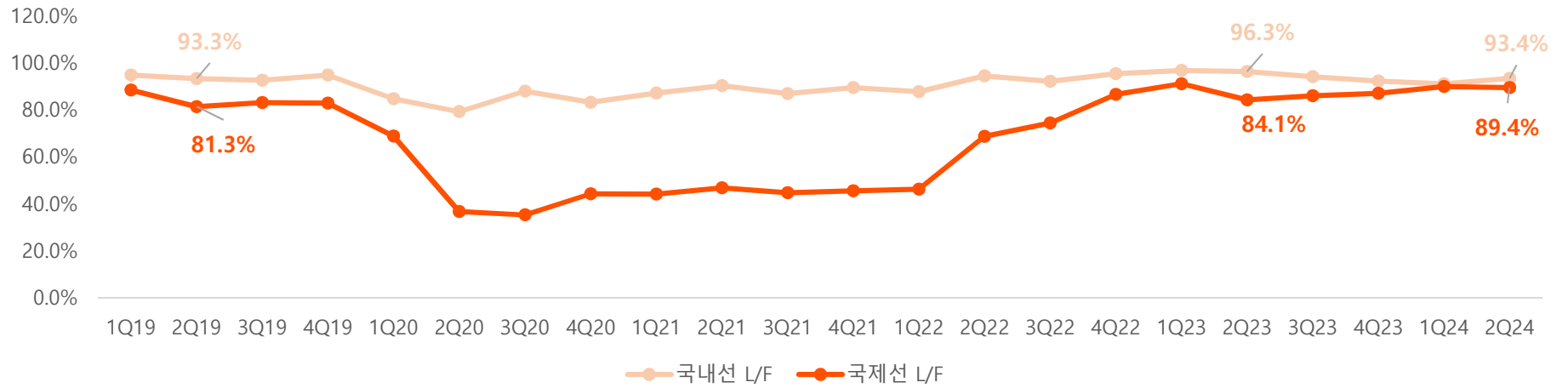
### ■ 주요 부가 매출

- 부가 매출은 전년 동기 대비 47억원 증가 및 전분기 대비 1억원 매출 증가
- 펫 프렌들리 전세기 운항, 제주도 Lounge J, 산리오 캐릭터 콜라보 등 부가매출 상품 다양화 진행

## ASK, RPK 변동 추이



## Yield, L/F 변동 추이



**B737-8 vs. B737-800**



**연료소모량 15% 감소**

연료효율이 증가한 LEAP-1B 엔진 장착



**정비 효율 증대 → 유지비 감소**

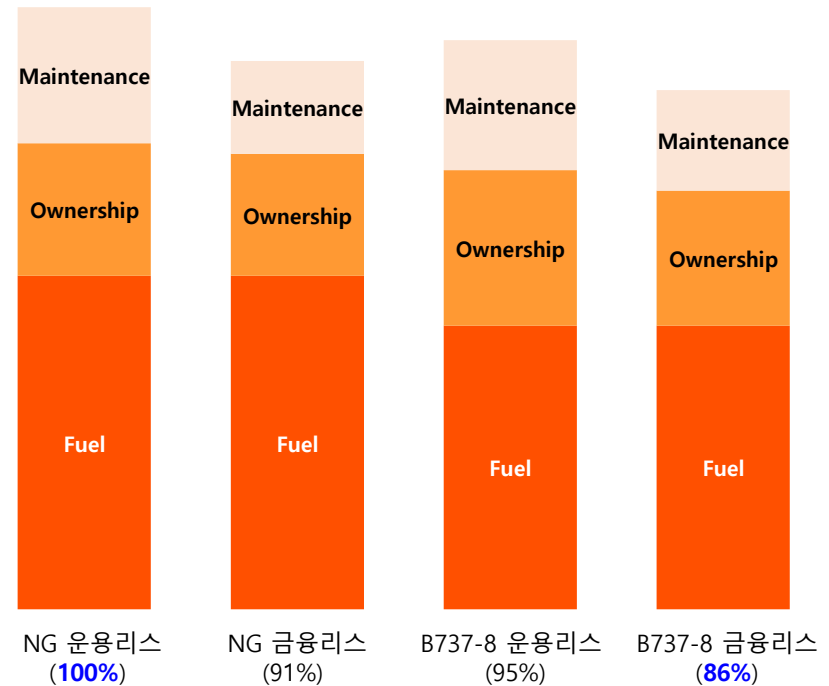
정비주기 확대, 스마트 정비, 부품호환 등



**운항거리 증가 → 매출/네트워크 확대**

- B737-8 : 8시간(5,880km) 우즈벡, 인도네시아 등
- B737-800 : 6시간(4,982km) 태국, 베트남 등

**Total Cost of Ownership (TCO) 분석**





## Appendix1. 운항 현황

구 분	2021		2022				2023				2024		증감 (YoY)	
	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q		
운항횟수 (편)	10,009	11,004	10,425	10,469	11,997	14,921	17,184	18,009	19,568	19,907	20,563	<b>20,147</b>	+11.9%	
총공급석 (천석)	1,849	2,040	1,935	1,946	2,198	2,730	3,157	3,315	3,603	3,669	3,753	<b>3,689</b>	+11.3%	
총탑승객 (천명)	1,593	1,808	1,681	1,815	1,950	2,495	2,950	2,948	3,199	3,259	3,388	<b>3,350</b>	+13.6%	
국내선	운항횟수 (편)	9,682	10,661	10,117	9,904	9,416	7,943	6,968	6,927	6,732	6,953	6,788	<b>7,040</b>	+1.6%
	ASK (천석Km)	841,309	929,296	885,412	874,003	847,677	718,673	634,838	632,282	615,854	631,669	615,892	<b>638,412</b>	+1.0%
	RPK (천인Km)	736,560	833,334	781,313	825,746	781,653	686,568	614,916	609,629	579,978	582,326	561,997	<b>598,478</b>	-1.8%
	탑승률	86.9%	89.4%	87.6%	94.4%	92.1%	95.4%	96.7%	96.3%	94.0%	92.2%	91.0%	<b>93.4%</b>	-3.0%
	Yield (원)	72	89	86	121	130	123	110	126	119	120	112	<b>125</b>	-0.8%
국제선	운항횟수 (편)	327	343	308	546	2,297	6,609	9,870	10,735	12,457	12,548	13,195	<b>12,597</b>	+17.3%
	ASK (천석Km)	58,882	82,792	80,476	234,580	1,362,870	2,787,278	4,148,895	4,262,963	5,054,955	5,211,973	5,448,083	<b>5,156,447</b>	+21.0%
	RPK (천인Km)	20,757	36,344	35,512	167,468	1,026,822	2,415,230	3,749,211	3,573,478	4,308,725	4,544,263	4,927,877	<b>4,579,982</b>	+28.2%
	탑승률	44.6%	45.4%	46.2%	68.7%	74.4%	86.6%	91.1%	84.1%	85.9%	87.0%	89.9%	<b>89.4%</b>	+5.3%
	Yield (원)	183	125	145	90	65	71	84	71	76	78	87	<b>67</b>	-5.6%
화물기	운항횟수 (편)	-	-	-	19	284	369	346	347	379	406	580	<b>510</b>	+47.0%

※ ASK(Available Seat Kilometer) =  $\sum(\text{노선별 총 공급석} \times \text{운항거리})$ , RPK(Revenue Passenger Kilometer) =  $\sum(\text{노선별 총 유상승객} \times \text{운항거리})$ , Yield = 여객 매출액 / RPK



## Appendix2. 요약 재무 현황

◎ 별도 재무상태표

(단위 : 백만원)

구분	2023	2Q24	증감율 (YoY)
유동자산	472,716	540,112	+14.3%
비유동자산	1,484,454	1,479,505	-0.3%
<b>자산총계</b>	<b>1,957,170</b>	<b>2,019,617</b>	<b>+3.2%</b>
유동부채	1,108,997	1,147,020	+3.4%
비유동부채	538,886	542,498	+0.7%
<b>부채총계</b>	<b>1,647,883</b>	<b>1,689,517</b>	<b>+2.5%</b>
자본금	80,641	80,641	-
자본잉여금	633,612	633,612	-
결손금	-401,458	-381,677	-4.9%
<b>자본총계</b>	<b>309,286</b>	<b>330,100</b>	<b>+6.7%</b>
<b>부채비율</b>	<b>532.8%</b>	<b>511.8%</b>	<b>-21.0%</b>

◎ 별도 손익계산서

(단위 : 백만원)

구분	2Q23	2Q24	증감율 (YoY)
<b>매출액</b>	<b>369,787</b>	<b>427,896</b>	<b>+15.7%</b>
매출원가	306,633	393,165	+28.2%
<b>매출총이익</b>	<b>63,154</b>	<b>34,731</b>	<b>-45.0%</b>
판매비와 관리비	40,006	44,224	+10.5%
<b>영업이익</b>	<b>23,148</b>	<b>-9,493</b>	<b>적자전환</b>
영업외손익	1,886	-18,433	적자전환
<b>법인세차감전 순이익</b>	<b>25,034</b>	<b>-27,926</b>	<b>적자전환</b>
법인세비용 (수익)	5,122	-6,511	흑자전환
<b>당기순이익</b>	<b>19,912</b>	<b>-21,415</b>	<b>적자전환</b>

가자.  
우리에게  
가있다

감사합니다



JEJUair